

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**

УТВЕРЖДАЮ



Председатель Правления Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного
округа

Е.В. Ковальская

« 21 » июня 2021 года

**ПРОТОКОЛ
заседания Правления Комитета государственного регулирования цен
и тарифов Чукотского автономного округа**

от 21 июня 2021 г.

№ 14

г. Анадырь

Председательствующий:

Ковальская Елена
Владиславовна

- председатель Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Присутствовали:

Члены правления:

Калиниченко Николай
Николаевич

- начальник организационно-правового отдела Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Сударинена Ольга
Сергеевна

- консультант отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Транина Елена
Валерьевна

- консультант отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в энергетической отрасли Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Секретарь:

Бровко Дарья Андреевна - консультант отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа заседает не в полном составе.

Члены Правления: Демещенко Мария Геннадьевна - заместитель председателя Комитета, Петрова Татьяна Геннадьевна - советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета, Савонова Марина Александровна - начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в энергетической отрасли Комитета, Данилова Ольга Валерьевна - начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа отсутствуют в связи с нахождением в очередном оплачиваемом отпуске, возможность в представлении мнения по рассматриваемым вопросам отсутствует.

В связи с эпидемиологической ситуацией в округе, в целях предотвращения распространения COVID-2019, представитель УФАС ЧАО на заседании правления Комитета отсутствовал, мнение по рассматриваемым вопросам не представлено.

Кворум для принятия решения имеется.

Повестка заседания:

1. Об установлении тарифов на услуги, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (докладчик: Черепанова Л.А.).
2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек (докладчик: Черепанова Л.А.).

**1. Об установлении тарифов на услуги, оказываемые
АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

(Ковальская Е.В., Калиниченко Н.Н., Сударинена О.С., Транина Е.В.)

СЛУШАЛИ:

Черепанову Л.А. о результатах проведенной экспертизы расчетов тарифов на услуги, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее – Общество) (дело от 14 апреля 2021 года № 4).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» перевалка грузов в морских

портах регулируется органами регулирования субъектов Российской Федерации.

Общество обратилось в Комитет с заявлением (исх. №376 от 14.04.2021 г.) о рассмотрении и установлении тарифов на услуги, предоставляемые в морском порту (погрузка и выгрузка грузов) и утверждении новой редакции Положения о порядке применения тарифов. Портом представлены расчеты тарифов на погрузку и выгрузку грузов, обосновывающие материалы к ним, бухгалтерская и статистическая отчетность. Комитетом проведена экспертиза расчета тарифов на погрузку и выгрузку, перемещение и хранение грузов.

До настоящего заседания действовали тарифы на перевалку грузов, утвержденные постановлением Правления Комитета от 9 июня 2018 года № 9-т/1.

На основании обращения Общества Комитетом государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее – Комитет) проведена экспертиза материалов для расчета тарифов на услуги, оказываемые Обществом в морскому порту.

В 2020 году Обществом переработано всего 294,9 тыс. тонн груза, в том числе угля – 78,4 тыс. тонн. Фактические расходы в целом по порту составили 473 967 тыс. рублей, в том числе по погрузке и выгрузке грузов – 355 993 тыс. рублей. От реализации продукции и услуг по всем видам деятельности морской порт получил прибыль в размере 80 797 тыс. рублей, в том числе от погрузо-разгрузочных работ – прибыль в сумме 54 483 тыс. рублей. В целом морской порт получил чистую прибыль в размере 41 711 тыс. рублей.

В 2021 году морской порт планирует переработать 315,4 тыс. тонн груза, в том числе угля – 55,0 тыс. тонн (снижение объемов перевалки угля на 30% к факту 2020 года).

По предложению Общества, расходы на 2021 год, необходимые для выполнения услуг, составляют 526 661 тыс. руб. (рост к факту составил 11,3%). Общий объем планируемых на 2021 год капиталовложений, согласно Инвестиционной программы на 2021-2028 год, составляет 117,7 тыс. руб. Во исполнение требований транспортного прокурора от 31.10.2016 № 08.04/56-216, в 2021 году Общество предлагает включить в прямые расходы затраты на модернизацию портовой территории в размере 74, 4 млн. руб. (в том числе затраты на обустройство систем водоотведения и разработка проектной документации).

По расчёту Комитета плановые расходы в целом составили 527 375 тыс. рублей, в том числе на погрузку и выгрузку грузов – 417 119 тыс. рублей. Согласно представленной документации, Комитетом приняты к расчету капиталовложения в размере 105,7 млн. руб. Смета расходов по ОАО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» прилагается (приложение 1 к настоящему протоколу).

В расчет тарифов включена прибыль по порту в сумме 76 694 тыс. рублей, в том числе 1 706 тыс. руб. по регулируемой деятельности (приложение 2 к настоящему протоколу).

Обществом предложен алгоритм оптимизации действующих тарифов (приложение 3):

- установление тарифов с ростом от уровня утвержденных тарифов 2018 на перевалку генеральных грузов по прямому варианту и с перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана на 10%; тарифы на перевалку контейнеров и угля сохранены на том же уровне;
- снижение установленных в 2018 году тарифов на перемещение грузов на 30%, тарифы на перемещение контейнеров и угля сохранены на том же уровне;
- отказ от категорирования тарифов на перевалку грузов с перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана.

В результате рассмотрения представленных материалов, с учетом мнения отраслевого исполнительного органа власти - Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа

РЕШИЛИ:

Установить с 1 июля 2021 года тарифы на услуги, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» в морском порту Певек согласно приложению 4 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – 4;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

(Ковальская Е.В., Калиниченко Н.Н., Сударинена О.С., Транина Е.В.)

СЛУШАЛИ:

Черепанову Л.А. об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее – Положение).

В связи с внесением изменения в Перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, утвержденный постановлением Правительства РФ от 7 марта 1995 г. № 239,

редакция возникла необходимость утверждения нового Положения для АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

С целью приведения Положения к действующим нормам законодательства и уточнения некоторых условий, рассмотрено предложение Общества об утверждении новой редакции Положения.

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

Утвердить Положение о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек», отдельным постановлением Правления Комитета согласно приложению 5 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – 4;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

Протокол вела



Д.А. Бровко

Члены Правления:

Калиниченко Н.Н.

Сударинена О.С.

Транина Е.В.



Приложение 1
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 21 июня 2021 года № 14

СМЕТА ЗАТРАТ АО "МОРПОРТ ПЕВЕК"
НА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД 2020 ГОДА И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2021 ГОДА

№	Наименование структурного подразделения	Зарплата			Страховые взносы			Оценочный резерв отпусков			Амортизация		
		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021	
			Порт	Комитет		Порт	Комитет		Порт	Комитет		Порт	Комитет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Погрузо-разгрузочные работы в том числе	126 510	153 617	142 715	32 814	39 311	38 605	23 561	26 487	26 487	32 007	33 894	34 010
1.1.	Основные ПРР и перемещение грузов	104 705	137 238	126 334	27 158	35 120	34 174	19 500	23 663	23 447	26 490	30 280	30 106
1.2.	Прочие при перевалке (складские работы)	21 805	16 379	16 381	5 656	4 191	4 431	4 061	2 824	3 040	5 517	3 614	3 904
2	Услуги буксира	5 549	5 903	6 967	1 609	1 771	2 355	1 156	1 381	1 381	6 136	6 136	6 136
3	Столовая	2 530	1 746	1 880	734	459	581	527	358	358	50	32	32
	Итого	134 589	161 266	151 562	35 157	41 541	41 541	25 244	28 226	28 226	38 193	40 062	40 178

№	Наименование структурного подразделения	Топливо			Электроэнергия			Материалы			Предоставление рабочей силы		
		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021	
			Порт	Комитет		Порт	Комитет		Порт	Комитет		Порт	Комитет
1	2	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1.	Погрузо-разгрузочные работы в том числе	6 273	7 427	7 426	2 259	2 701	2 752	20 867	22 045	24 531	3 245	3 200	3 200
1.1.	Основные ПРР и перемещение грузов	5 192	6 635	6 574	1 870	2 413	2 436	17 270	19 695	21 715	2 686	2 859	2 833
1.2.	Прочие при перевалке (складские работы)	1 081	792	852	389	288	316	3 597	2 350	2 816	559	341	367
2	Услуги буксира	2 306	2 542	2 542	51	59	59	233	230	230	1 261	8 125	8 125
3	Столовая	0	0	0	124	88	25	1 148	681	681	0	0	0
	Итого	8 579	9 969	9 968	2 434	2 848	2 836	22 248	22 956	25 442	4 506	11 325	11 325

№	Наименование структурного подразделения	Общепроизводственные			Общехозяйственные расходы			Прочие			Всего расходов			
		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021		факт 2020	план 2021		Комитет 2021г. к факту 2020г., %
			Порт	Комитет		Порт	Комитет		Порт	Комитет		Порт	Комитет	
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
1.	Погрузо-разгрузочные работы в том числе	84 716	85 951	79 433	71 380	67 237	77 339	25 923	32 056	34 014	429 555	473 926	470 512	110%
1.1.	Основные ПРР и перемещение грузов	70 114	76 787	70 316	59 077	60 068	68 462	21 455	28 638	30 102	355 517	423 396	416 499	117%
1.2.	Прочие при перевалке (складские работы)	14 602	9 164	9 117	12 303	7 169	8 877	4 468	3 418	3 912	74 038	50 530	54 013	73%
2	Услуги буксира	10 646	12 223	11 299	8 970	9 561	11 001	893	905	905	38 810	48 836	51 000	131%
3	Столовая	0	0	727	0	0	708	490	537	537	5 603	3 901	5 529	99%
	Итого	95 362	98 174	91 459	80 350	76 798	89 048	27 306	33 498	35 456	473 968	526 663	527 041	111%

№	Наименование структурного подразделения	Всего доходов					Фин результат				
		факт 2020	план 2021				факт 2020	план 2021			
			Порт	Комитет				Порт	Комитет		
				ЭОТ	по действующим тарифам	По предлагаемым тарифам			ЭОТ	по действующим тарифам	По предлагаемым тарифам
1	2	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
1.	Погрузо-разгрузочные работы в том числе	582 635	516 151	659 149	536 398	540 274	153 080	42 225	188 637	65 886	69 762
1.1.	Основные ПРР и перемещение грузов	404 961	418 825	537 700	414 949	418 825	49 444	-4 571	121 201	-1 550	2 326
1.2.	Прочие при перевалке (складские работы)	177 674	97 326	121 449	121 449	121 449	103 636	46 796	67 436	67 436	67 436
2	Услуги буксира	59 190	65 464	65 464	65 464	65 464	20 380	16 628	14 464	14 464	14 464
3	Столовая	4 215	1 440	4 215	4 215	4 215	-1 388	-2 461	-1 314	-1 314	-1 314
	Итого	646 040	583 055	728 828	606 077	609 953	80 797	50 108	195 903	73 152	76 694

Приложение 2
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 21 июня 2021 года № 14

Расчет рентабельности АО "Морпорт Певек" на 2020-2021 гг.

№п/п	Показатели	Ед. изм.	тысяч рублей			
			факт 2020 г		план 2021 г.	
			Порт	Комитет	Порт	Комитет
1	2	3	4	5	6	7
1	Прочие доходы и расходы		90629,00	90629,00	5477,90	5084,14
1.1.	Вознаграждение СД	тыс. руб.	2794,00	2794,00	2793,76	2400,00
1.2.	Благотворительная помощь	тыс. руб.	84130,00	84130,00	0,00	0,00
1.3.	Услуги банка	тыс. руб.	1445,00	1445,00	1281,33	1281,33
1.4.	Проценты за кредит	тыс. руб.	6137,00	6137,00	4193,87	4193,87
1.5.	Взносы	тыс. руб.	97,00	97,00	97,00	97,00
1.6.	Прочие операционные доходы	тыс. руб.	3510,00	3510,00	2888,03	2888,03
1.7.	Прочие доходы/расходы (сальдо)	тыс. руб.	464,00	464,00	0,03	0,03
2	Инвестиции	тыс. руб.	85974,00	41769,65	117758,44	105563,99
3	Налог на прибыль	тыс. руб.	39092,00	39092,30	10021,93	15311,62
4	Себестоимость выполняемых услуг	тыс. руб.	473968,00	473967,94	526661,25	527374,94
5	Расходы из прибыли, принимаемые для расчета уровня прибыли на 1 руб себестоимости	тыс. руб.	125428,00	81223,95	129064,40	121765,88
6	Коэффициент рентабельность		1,26	1,17	1,25	1,23

Анализ предлагаемых к утверждению тарифов на перевалку грузов
АО Морпорт Певек с 01.07.2021 г.

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Раздел 1. Тарифы, утвержденные в 2018 году						Раздел 2. Тарифы (проект Морпорт ПРОЕКТ 2021 год)			Раздел 3. Тарифы (в редакции Комитета 2021 год)					
			Погрузка и выгрузка грузов			Перемещение грузов на тыловые площадки порта	Хранение, рублей за единицу в сутки, без НДС	Перевалка грузов			При индексации на 4,3%			При повышении тарифов на перевалку генеральных грузов на 10% и снижении тарифов на перемещение на 30%			
			Прямой вариант	С перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана				Прямой вариант	Через склад (с перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана)	Перемещение грузов на тыловые площадки порта	Прямой вариант	Через склад (с перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана)	Перемещение грузов на тыловые площадки порта	Прямой вариант	Через склад (с перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана)	Перемещение грузов на тыловые площадки порта	
				I категория	II категория												III категория
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Уголь навалом ¹	тонна	195,96	261,21	140,35	120,86	197,58	4,48	195,96	261,21	197,58	204,39	272,44	206,08	195,96	261,21	197,58
2	Пиломатериалы	тонна	994,13	1 325,56	802,31	523,25	2 052,59	16,06	1 093,54	1 458,12	1 436,81	1 140,56	1 520,82	1 498,59	1 093,54	1 458,12	1 436,81
3	Лес круглый	тонна	720,78	961,16	723,91	237,25	1 090,05	16,06	792,86	1 057,28	763,04	826,95	1 102,74	795,85	792,86	1 057,28	763,04
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	950,65	1 267,44	686,03	581,41	2 928,69	16,06	1 045,72	1 394,18	2 050,08	1 090,69	1 454,13	2 138,23	1 045,72	1 394,18	2 050,08
5	Грузы в ящиках и тюках	тонна	1 159,19	1 545,68	1 160,25	385,43	885,16	16,06	1 275,11	1 700,25	619,61	1 329,94	1 773,36	646,25	1 275,11	1 700,25	619,61
6	Грузы в ящиках и б/уп. до250кг	тонна	674,61	899,37	479,67	419,70	1 878,36	16,06	742,07	989,31	1 314,85	773,98	1 031,85	1 371,39	742,07	989,31	1 314,85
7	Тяжел. грузы в ящиках и б/уп. св251 до3000 кг вкл	тонна	814,11	1 085,48	834,35	251,13	1 608,03	16,06	895,52	1 194,03	1 125,62	934,03	1 245,37	1 174,02	895,52	1 194,03	1 125,62
8	Тяжел. грузы в ящиках и б/уп. св3000 до20000кг вкл ²	тонна	575,98	768,05	537,79	230,26	1 608,03	16,06	633,58	844,86	1 125,62	660,82	881,19	1 174,02	633,58	844,86	1 125,62
9	Тяжел. грузы в ящиках и б/уп. св20 до30т вкл (перезгрузка спаренными кранами)	тонна	863,96	1 152,07	806,69	345,38	2 996,02	16,06	950,36	1 267,28	2 097,21	991,23	1 321,77	2 187,39	950,36	1 267,28	2 097,21
10	Легковесные, очень объемн и треб осторожной перевозки грузы	тонна	1 168,02	1 557,35	1 168,02	389,33	1 369,34	16,06	1 284,82	1 713,09	958,54	1 340,07	1 786,75	999,76	1 284,82	1 713,09	958,54
11	Грузы катно-бочковые	тонна	861,24	1 148,28	712,24	436,04	881,55	16,06	947,36	1 263,11	617,09	988,10	1 317,42	643,62	947,36	1 263,11	617,09
12	Металлы черные	тонна	583,51	777,89	523,29	254,60	579,85	16,06	641,86	855,68	405,90	669,46	892,47	423,35	641,86	855,68	405,90
13	Контейнеры добт вкл грузные	шт	2 005,91	2 674,52	1 453,54	1 220,98	2 129,04	14,42	2 005,91	2 674,52	2 129,04	2 092,16	2 789,52	2 220,59	2 005,91	2 674,52	2 129,04
14	Контейнеры добт вкл порожние	шт	802,36	1 069,80	581,41	488,39	851,63	14,42	802,36	1 069,80	851,63	836,86	1 115,80	888,25	802,36	1 069,80	851,63
15	Контейнеры 20-футовые грузные ²	шт	6 540,94	8 721,26	4 652,17	4 069,09	11 312,90	40,46	6 540,94	8 721,26	11 312,90	6 822,20	9 096,27	11 799,35	6 540,94	8 721,26	11 312,90
16	Контейнеры 20-футовые (перезгрузка спаренными кранами)	шт	9 811,41	13 081,87	6 978,24	6 103,63	15 087,83	40,46	9 811,41	13 081,87	15 087,83	10 233,30	13 644,39	15 736,61	9 811,41	13 081,87	15 087,83
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	2 616,37	3 488,52	1 860,87	1 627,65	2 690,17	40,46	2 616,37	3 488,52	2 690,17	2 728,87	3 638,53	2 805,85	2 616,37	3 488,52	2 690,17
18	Контейнеры 30 и 40-футовые грузные ²	шт	7 980,34	10 640,46	5 553,06	5 087,40	20 844,27	77,87	7 980,34	10 640,46	20 844,27	8 323,49	11 098,00	21 740,57	7 980,34	10 640,46	20 844,27
19	Контейнеры 30 и 40-футовые (перезгрузка спаренными кранами)	шт	11 970,51	15 960,66	8 329,61	7 631,05	20 844,27	77,87	11 970,51	15 960,66	20 844,27	12 485,24	16 646,97	21 740,57	11 970,51	15 960,66	20 844,27
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	3 192,14	4 256,18	2 221,21	2 034,97	3 282,62	77,87	3 192,14	4 256,18	3 282,62	3 329,40	4 439,20	3 423,77	3 192,14	4 256,18	3 282,62
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	1 159,19	1 468,59	1 160,25	308,34	708,13	16,06	1 275,11	1 700,25	619,61	1 329,94	1 773,36	646,25	1 275,11	1 700,25	619,61

Примечание:

¹В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1. Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предьявляется грузозавладельцу по фактически понесенным расходам АО "Морпорт Певек".

²При весе погрузочного места, превышающего грузоподъемность портального крана, применяется выгрузка и тариф спаренными кранами

Приложение 4
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 21 июня 2021 года № 14

ТАРИФЫ
на перевалку грузов
в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)			Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)		
			Перевалка грузов, руб. (без НДС)			Перевалка грузов, руб. (без НДС)		
			Прямой вариант	С перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана	Перемещение грузов на тыловые площадки порта (без НДС)	Прямой вариант	С перемещением на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана	Перемещение грузов на тыловые площадки порта (без НДС)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Уголь навалом ¹	тонна	195,96	261,21	197,58	225,35	300,39	227,22
2	Пиломатериалы	тонна	1 093,54	1 458,12	1 436,81	1257,57	1676,84	1652,33
3	Лес круглый	тонна	792,86	1 057,28	763,04	911,79	1215,87	877,50
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	1 045,72	1 394,18	2 050,08	1202,58	1603,31	2357,59
5	Грузы в кипах и тюках	тонна	1 275,11	1 700,25	619,61	1466,38	1955,29	712,55
6	Грузы в ящиках и б/уп. до250кг	тонна	742,07	989,31	1 314,85	853,38	1137,71	1512,08
7	Тяжел. грузы в ящиках и б/уп. св251до3000 кг вкл	тонна	895,52	1 194,03	1 125,62	1029,85	1373,13	1294,46
8	Тяжел. грузы в ящиках и б/уп. св3000до20000кг вкл ²	тонна	633,58	844,86	1 125,62	728,62	971,59	1294,46
9	Тяжел. грузы в ящиках и б/уп. св20до30т вкл (перегрузка спаренными кранами)	тонна	950,36	1 267,28	2 097,21	1092,91	1457,37	2411,79
10	Легковесные, очень объемн и треб осторожной перевозки грузы	тонна	1 284,82	1 713,09	958,54	1477,54	1970,05	1102,32
11	Грузы катно-бочковые	тонна	947,36	1 263,11	617,09	1089,46	1452,58	709,65
12	Металлы черные	тонна	641,86	855,68	405,90	738,14	984,03	466,79
13	Контейнеры до5т вкл грузевые	шт	2 005,91	2 674,52	2 129,04	2306,80	3075,70	2448,40
14	Контейнеры до5т вкл порожние	шт	802,36	1 069,80	851,63	922,71	1230,27	979,37
15	Контейнеры 20-футовые грузевые ³	шт	6 540,94	8 721,26	11 312,90	7522,08	10029,45	13009,84
16	Контейнеры 20-футовые (перегрузка спаренными кранами)	шт	9 811,41	13 081,87	15 087,83	11283,12	15044,15	17351,00
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	2 616,37	3 488,52	2 690,17	3008,83	4011,80	3093,70
18	Контейнеры 30 и 40-футовые грузевые ²	шт	7 980,34	10 640,46	20 844,27	9177,39	12236,53	23970,91
19	Контейнеры 30 и 40-футовые (перегрузка спаренными кранами)	шт	11 970,51	15 960,66	20 844,27	13766,09	18354,76	23970,91
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	3 192,14	4 256,18	3 282,62	3670,96	4894,61	3775,01
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	1 275,11	1 700,25	619,61	1466,38	1955,29	712,55

Примечание:

¹В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1. Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО "Морпорт Певек".

²При весе погрузочного места, превышающего грузоподъемность портального крана, применяется выгрузка и тариф спаренными кранами

**Положение
о порядке применения тарифов на перевалку грузов
в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для исчисления стоимости перевалки и перемещения грузов, предоставления причалов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Тарифы рассчитаны на проведение работ в период нормальной продолжительности рабочей недели ежедневно с 9:00 до 18:00, за исключением выходных и праздничных дней. Праздничными днями считаются дни, объявленные государством.

1.7. Тарифы на перевалку грузов из судна (на судно) включают внутрипортовое перемещение в пределах оперативной зоны на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана, осуществляющего перевалку груза из судна (на судно).

1.8. Тарифы в зависимости от состава грузовых операций подразделяются на две группы:

1.8.1. Прямой вариант (судно - транспортное средство);

1.8.2. С внутрипортовым перемещением (судно - причал/оперативная зона выгрузки судна - транспортное средство).

**2. Перечень операций,
стоимость которых включена в тарифы на перевалку грузов**

2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судна в транспортные средства, а также уборка

сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.1.8. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – акты-извещения, генеральный акт).

2.2. Тарифы с внутрипортовым перемещением (с моря).

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3. Выгрузка грузов из судна на причал с перемещением груза на расстояние, не превышающее радиус действия портального крана, осуществляющего выгрузку груза с судна, с их укладкой, при необходимости на площадках.

2.2.4. Уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.5. Документальное оформление приема груза.

2.2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся на причале в оперативной зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.2.11. Стоимость крепежных и сепарационных материалов,

дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.12 Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже – акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте акты-извещения, генеральный акт).

2.3. Тарифы по прямому варианту (на море).

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Погрузка грузов из транспортных средств в судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатч, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.3.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.3.8. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.3.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

2.4. Тарифы с внутрипортовым перемещением (на море).

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.4.3. Документальное оформление приема груза.

2.4.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатч, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.4.5. Выгрузка грузов из транспортных средств на причал в оперативную зону погрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.6. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.4.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.4.10. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (талманские расписки, акт общей формы).

3. Перемещение грузов за пределы оперативной зоны порта.

3.1. Тарифы на перемещение грузов применяются при перемещении грузов на тыловые площадки Порта за пределы оперативной зоны на расстояние, превышающее радиус действия портального крана.

3.2. Тарифы на перемещение грузов на тыловые площадки Порта за пределы оперативной зоны на расстояние, превышающее радиус действия портального крана, определены в соответствии с технологической схемой.

4. Порядок применения тарифов

4.1. Применение тарифов за перевалку и перемещение грузов производится в соответствии с наименованиями грузов, установленными Постановлением Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 21 июня 2021 года № 13-т/1.

4.2. К грузам, не входящим в перечень, установленный подпунктом 4.1 настоящего Положения, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

4.3. Количество грузов, принимаемое для исчисления платы за перевалку и перемещение грузов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

4.4. При исчислении платы за перевалку и перемещение грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

4.4.1. метрическая тонна;

4.4.2. количество единиц (контейнеры).

4.5. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

4.6. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

4.7. Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

4.8. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- для леса круглого - 0,88;
- для пиломатериалов - 0,66.

4.9. К исчислению платы за перевалку и перемещение грузов принимается масса груза брутто с учетом веса тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

4.10. При перевалке грузов, в том числе контейнеров, масса которых превышает 20 тонн, перегрузка производится спарено двумя кранами, при этом, плата взимается как за работу спаренными кранами.

4.11. При перевалке и перемещении длинномерных грузов длиной одного погрузочного места свыше 10 метров, к тарифу применяется коэффициент 1,5.

4.12. При перевалке и перемещении тяжеловесных грузов (кроме контейнеров) массой одного погрузочного места свыше 30 тонн к тарифу применяются повышающие коэффициенты:

- а) а) тяжеловесные грузы весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;
- б) б) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 40 тонн до 50 тонн – 1,7;
- в) в) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 50 тонн до 60 тонн – 2.

4.14. При перевалке и перемещении опасных грузов, регламентированных Правилами морской перевозки опасных грузов, к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

- класса 1-2 - на 50%;
- класса 3-7 - на 30%;
- класса 8-10 - на 10%.

4.15. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

4.16. В межнавигационный период с 26 октября по 02 июля включительно к тарифам на перевалку и перемещение грузов применяется повышающий коэффициент 1,15.

4.17. Стоимость перевалки и перемещения грузов исчисляется путем умножения тарифа соответствующей группы на массу груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в пункте 2 настоящего Положения. Сверх того, начисляется налог на добавленную стоимость в соответствии с действующим налоговым законодательством Российской Федерации.

4.18. При перевалке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на перевалку грузов увеличиваются на 50 %.

4.19. При перемещении 20-футовых контейнеров массой одного места свыше 25 тонн применяется тариф на перемещение 30 и 40-футовых контейнеров.

4.20. Все работы и услуги, связанные с перевалкой и перемещением грузов, и не поименованные в пункте 2 настоящего Положения, оплачиваются по договорным тарифам.