


**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного
округа



Е.В. Ковальская
«20» июля 2023 года

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Комитета государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа

от 20 июля 2023 года

№ 12

г. Анадырь

Председательствующий:

Ковальская Елена
Владиславовна

- председатель Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Присутствовали:

Члены правления:

Безпалько Михаил
Петрович

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Комнатный Александр
Сергеевич

- начальник организационно-правового отдела Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Савонова Марина
Александровна
(в формате аудио связи)

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в энергетической отрасли Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Черепанова Лилия Александровна - советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Приглашенные:

Бочкарев Виктор Васильевич - врио заместителя Губернатора – Председателя Правительства Чукотского автономного округа, начальника Департамента промышленной политики;

в формате аудио связи:

Доманин Вячеслав Сергеевич - генеральный директор АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»;

Рукавичников Сергей Борисович - финансовый директор АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»;

Аношкин Алексей Викторович - коммерческий директор АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»;

Жангуразов Борисбий Ибрагимович - председатель Совета директоров АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

Секретарь:

Омельчук Арина Владимировна - консультант отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в энергетической отрасли Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа заседает в неполном составе.

Заместитель председателя Комитета Демещенко М.Г., советник в ЖКХ Петрова Т.Г. отсутствуют по уважительной причине (очередной отпуск), мнение по рассматриваемой повестке не представлено.

Представитель УФАС по Чукотскому автономному округу не присутствовал, мнение по повестке заседания не представлено.

Кворум для принятия решения имеется.

Повестка заседания:

1. Установление долгосрочных тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» на 2023-2027 годы (докладчик: Черепанова Л.А.);
2. Утверждение Положения о порядке применения тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (докладчик: Черепанова Л.А.).

1. Об установлении долгосрочных тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» на 2023-2027 годы

(Ковальская Е.В., Безпалько М.П., Комнатный А.С.,
Савонова М.А., Черепанова Л.А.)

СЛУШАЛИ:

1) Черепанову Л.А. о результатах проведенной экспертизы расчетов тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» (далее – Общество) (дело от 26 апреля 2023 года № 2).

Основание для рассмотрения: заявление о проведении экспертизы расчета тарифов на регулируемые услуги, предоставляемые в морских портах Чукотского автономного округа на долгосрочный период регулирования (исх. № 144 от 14.04.2023), зарегистрировано в Комитете государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее – Комитет) 14.04.2023 (вх. № 547/11).

Комитетом в установленные сроки направлено в адрес регулируемой организации извещение от 13.07.2023 № 12 о дате и месте проведения заседания Правления Комитета, проект постановления Комитета, расчет необходимой валовой выручки и тарифов на 2023-2027 годы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» перевалка грузов в морских портах регулируется органами регулирования субъектов Российской Федерации.

Расчеты по тарифам, предоставляемые для проведения экспертизы Обществом, произведены в соответствии с Методическими указаниями по формированию тарифов на услуги, предоставляемые в морских портах Чукотского автономного округа, утвержденным постановлением Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 29 марта 2022 года № 4-м/1 (далее-Методические указания).

Согласно п. 25 и 26 раздела IV Методических указаний регулируемые тарифы рассчитываются и устанавливаются на текущий период регулирования или на долгосрочный период регулирования (при наличии у субъекта регулирования утвержденной и согласованной в установленном порядке инвестиционной программы), продолжительность которого составляет не

менее пяти лет, а при установлении долгосрочных тарифов на первый год долгосрочного периода до пяти лет.

Обществом представлен расчет тарифов на долгосрочный период регулирования (2023-2027гг.) с применением метода долгосрочной индексации необходимой валовой выручки на основе долгосрочных параметров регулирования.

Данное предложение Общества обусловлено необходимостью реализации мероприятий долгосрочной инвестиционной программы на период с 2023 по 2032 год (приложение 1), оцениваемой в 4,8 млрд. рублей (без учета НДС), сформированной исходя из потребностей Общества в обновлении производственных мощностей в целях обеспечения возрастающего к 2026-2027 годам объема перевалки грузов (до 540 тыс. тонн).

Процедура согласования инвестиционной программы с Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа соблюдена (приказ № 213-од от 13.07.2023 г.).

Комитетом проведена экспертиза материалов для расчета экономически обоснованных тарифов на перевалку грузов.

ВЫСТУПИЛИ:

Ковальская Е.В. Комитет поддерживает предложение Общества о перераспределении финансовой нагрузки за счет применения механизма «сглаживания» тарифов. С учетом мнения врио первого заместителя Губернатора Чукотского автономного округа А.А. Калиновой и врио заместителя Губернатора Чукотского автономного округа В.В. Бочкарева, предлагаем установить регулируемые тарифы на перевалку грузов (ПРР) со следующей динамикой:

- в 2023 году – уголь 105,2%, прочие – 125%;
- в 2024 году – уголь 104,9%, прочие – 125%;
- в 2025 году – уголь без изменений; прочие – 120%;
- в 2026 году – уголь без изменений, прочие – 107%;
- в 2027 году – на уровне 2026 года.

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

Установить с 20 июля 2023 года тарифы на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» на 2023-2027 годы согласно приложениям 2-6 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – единогласно; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»

(Ковальская Е.В., Безпалько М.П., Комнатный А.С.,
Савонова М.А., Черепанова Л.А.)

СЛУШАЛИ:

Черепанову Л. А. об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее – Положение) (дело от 26 апреля 2023 года № 2).

В связи с инициативой уточнения отдельных пунктов Положения о порядке применения тарифов возникла необходимость утверждения новой редакции документа.

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

Утвердить Положение о порядке применения тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» в редакции согласно приложению 7 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – единогласно; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

Секретарь Правления



А.В. Омельчук

Члены Правления:

Безпалько М.П.



Черепанова Л.А.

Комнатный А.С.



Савонова М.А.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Департамента промышленной политики Чукотского АО

(должность руководителя уполномоченного органа)

Бочкарев В.В.



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

(должность руководителя организации)

Доманин В.С.

(Ф.И.О.)



ПАСПОРТ

инвестиционной программы морского порта

Наименование сведений	Сведения
Наименование субъекта регулирования, в отношении которого разрабатывается инвестиционная программа	Акционерное общество морской Орден Знак Почта торговый порт Певек
Местонахождение субъекта регулирования, в отношении которого разрабатывается инвестиционная программа	689400, г. Певек, ул. Полярная, д. 5
Контакты лиц, ответственных за разработку инвестиционной программы	
Должность	Финансовый директор
Ф.И.О.	Рухавичников Сергей Борисович
Телефон	+7 (924) 795-97-81
E-mail	sergey.rukavichnikov@morport-pevek.ru
Должность	Генеральный директор
Ф.И.О.	Доманин Вячеслав Сергеевич
Телефон	8 (42737) 4-24-63
E-mail	wolna@chukotka.ru
Наименование уполномоченного органа, согласовавшего программу	Департамент промышленной политики Чукотского АО
Местонахождение уполномоченного органа, согласовавшего программу	689000, г. Анадырь, ул. Отке, д.4
Должностное лицо, согласовавшее программу	Начальник Департамента
Дата согласования инвестиционной программы	
Контактная информация лица, ответственного за согласование инвестиционной программы	6-35-31
Руководитель субъекта регулирования	Доманин Вячеслав Сергеевич

Телефон
E-mail

Телефон
E-mail

№ п/п	Уточненные инвестиционные мероприятия	Обоснование необходимости (цели реализации)	Описание и место расположения	Основные технические характеристики					Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Расходы на реализацию мероприятий в прогнозных ценах, тыс. руб. (без НДС)													Остаток финансирования	Примечание***
				Наименование показателя*	Ед. изм.	Значение показателя		Всего			Профессиональный аудит в 2023 году	В том числе по годам													
						до реализации мероприятия	после реализации мероприятия					2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
7.9	Котловка электрическая универсальная однополюсная подъемного способа установки для открытых площадок	Подключение электрооборудования	Территория порта	точка подключения	ед.	0	4	2023	2025	1 617		1 617													
7.10	Приспособление для ручной заливки стержней из стального каната максимальным диаметром 56мм, вертикальный с электроприводом	Повышение производительности	Тявка/канат мастерская		ед.	1	2	2023	2023	542		542													
7.11	Рабочее место Вертикафф МЕCHANIC №204 114111	Замена физического изношенного оборудования	Цех механизации	рабочее место	ед.	4	4	2023	2023	333		333													
7.12	Стальные испытательные контрольные грузы ГИСТ-50000	Проверка весов	Цех механизации		ед.	0	1	2023	2023	4 900		4 900													
7.13	Предпусковой подогреватель двигателя Webasto Thermo Pro 90 24 В	Замена физического изношенного оборудования	Территория порта		ед.	0	1	2023	2023	142		142													
7.14	Рабочее место Верстаж	Территория порта	рабочее место		ед.	3	3	2023	2023	108		108													
7.15	Электронная система механичного осмотра (ЭСМО)	Мед. осмотр персонала	Медицинск.	рабочее место	ед.	1	1	2023	2023	867		867													
7.16	Стиральная машина проф. 30 кг	Повышение производительности	Общепитание	объем белья	кг	0	30	2023	2023	833		833													
7.17	Стол холодильный н/ж 6 ящиков SN 337N 14394	Повышение производительности	Столовая	хранение проб	ед.	0	1	2023	2023	175		175													
7.18	Манекен - тренажер оказания первой помощи	Обучение персонала	Медицинск.		ед.	0	1	2023	2023	125		125													
7.19	Проверка производственного оборудования	Повышение производительности						2024	2032	26 019															
7.20	Доставка ОС							2023	2023	100 992		5 800	5 834	6 180	2 121	1 243	2 083	2 932	1 333	1 896	2 402				
Группа 8. Капитальный ремонт										1 007 994	0	72 733	448 047	487 214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.1	Портальный кран Капремонт	Физический износ	Причалы 1,2	Процент износа	%	80	30	2023	2025	143 567		31 067	54 167	58 333											
8.1.1	Портальный кран "Сокол" кат №5	Физический износ	Причалы 1,2	Процент износа	%	80	50	2023	2025	20 150															
8.1.2	Портальный кран "Сокол" кат №6	Физический износ	Причалы 1,2	Процент износа	%	80	70	2023	2025	34 483		5 317	29 167	0											
8.1.3	Портальный кран "Сокол" кат №7	Физический износ	Причалы 1,2	Процент износа	%	80	20	2023	2023	29 167		0	0	29 167											
8.1.4	Портальный кран "Альбатрос" кат	Физический износ	Причалы 1,2	Процент износа	%	80	70	2023	2025	30 600		5 600	25 000	0											
8.1.5	Портальный кран "АИ 2535 В" кат №2	Физический износ	Причалы 1,2	Процент износа	%	50	20	2023	2025	29 167		0	0	29 167											
8.2	Причал №3 Капремонт	Физический износ	Причал 3	Процент износа	%	65	0	2023	2025	829 427		41 667	393 880	393 880											
8.3	Приводные откатки дни у причала №3 к производным мачтам	Физический износ	Причал 3	Глубина	м	6,5	8,7	2023	2025	35 000				35 000											
Всего инвестиции АО "Морпорт Пенек"										4 883 500	91 413	336 899	1 319 263	1 019 823	379 112	409 101	485 241	397 476	370 108	69 954	5 111				
в т.ч.:																									
Регулируемые услуги										3 125 440	58 504	2 15 615	844 329	652 687	242 632	261 824	310 554	254 385	236 869	44 770	3 271				
Нерегулируемые услуги										1 758 060	32 909	121 284	474 933	367 136	136 480	147 276	174 687	143 091	133 239	25 183	1 840				


(подпись)

В.С. Досвитин
(Ф.И.О.)

**Плановые значения показателей,
достижение которых предусмотрено в результате реализации
мероприятий инвестиционной программы
АО "Морской Орден "Знак Почета" торговый порт Певек"**
(наименование регулируемой организации)

на 2023-2032 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Фактические значения на 2022 год	Утвержденный период	Плановые значения									
					В т.ч. по годам реализации									
					2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Грузооборот	тыс. тонн	397	2023-2032	393	421	445	536	488	445	440	440	440	440
2	Обеспечение инфраструктурой (твёрдое покрытие порта), территория общая площадь 8 га	га	0	2023-2032	1	1	2	3	4	5	6	8	8	8
3	Причал №3	п.м	0	2023-2025	0	0	134	134	134	134	134	134	134	134
4	Буксир	ед	1	2 024	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
(должность)



(подпись)

В.С. Доманин
(Ф.И.О.)

Информация об источниках и объемах финансового обеспечения программы
АО "Морской Орден "Знак Почета" торговый порт Певек"
(наименование регулируемой организации)

на 2023-2032 годы

№ п/п	Источники финансирования	Расходы на реализацию инвестиционной программы (тыс. руб. без НДС)												
		Регулируемые услуги	Нерегулируемые услуги	Всего	По годам реализации инвестиционной программы									
					2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
1	2	3	4	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Собственные средства	1 786 935	1 005 151	2 792 087	3 667	0	672 319	379 112	409 099	485 241	397 476	370 108	69 954	5 111
1.1	Амортизационные отчисления	595 177	334 787	929 965	3 667	0	59 846	98 709	135 412	160 700	191 955	204 611	69 954	5 111
1.2	Прибыль, направленная на инвестиции	1 191 758	670 364	1 862 122	0	0	612 473	280 403	273 687	324 541	205 521	165 497		
1.3	Прочие собственные средства													
2	Привлеченные средства	1 280 000	720 000	2 000 000	334 398	1 665 602								
2.1	Кредиты	1 280 000	720 000	2 000 000	334 398	1 665 602								
2.2	Займы организаций													
2.3	Прочие привлеченные средства													
3	Бюджетное финансирование (федеральные источники)	0	0	0	0	0	0							
	ИТОГО источники	3 066 935	1 725 151	4 792 087	338 065	1 665 602	672 319	379 112	409 099	485 241	397 476	370 108	69 954	5 111
	ИТОГО по программе	3 066 935	1 725 151	4 792 087	336 899	1 319 263	1 019 823	379 112	409 101	485 241	397 476	370 108	69 954	5 111

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
(должность)


(подпись)

В.С. Доманин
(Ф.И.О.)

Приложение 2
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
№ 12 от 20 июля 2023 года

ТАРИФЫ
на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета»
торговый порт Певек» на 2023 год

№ п/п	Наименование груза	Ед.изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)		Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)	
			Перевалка грузов, руб. (без НДС)		Перевалка грузов, руб. (без НДС)	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением	прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
1	2	3	4	5	6	7
1	Уголь навалом ¹	тонна	257,69	343,49	296,34	395,02
2	Пиломатериалы	тонна	1 708,66	2 278,31	1 964,95	2 620,06
3	Лес круглый	тонна	1 238,85	1 652,00	1 424,68	1 899,80
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	1 633,94	2 178,41	1 879,03	2 505,16
5	Грузы в кипах и тюках	тонна	1 992,36	2 656,64	2 291,21	3 055,14
6	Грузы в ящиках и б/упаковки до 250 кг	тонна	1 159,49	1 545,80	1 333,41	1 777,66
7	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 251 кг до 3000 кг включительно	тонна	1 399,25	1 865,68	1 609,14	2 145,53
8	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 3 т до 15 т включительно	тонна	989,98	1 320,10	1 138,46	1 518,11
9	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 15 т до 30 т включительно (перегрузка спаренными кранами)	тонна	1 484,94	1 980,13	1 707,68	2 277,15
10	Легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы	тонна	2 007,54	2 676,70	2 308,66	3 078,21
11	Грузы катно-бочковые	тонна	1 480,25	1 973,61	1 702,29	2 269,65
12	Металлы черные	тонна	1 002,91	1 337,00	1 153,34	1 537,55
13	Контейнеры до 5 т включительно груженные	шт	3 134,24	4 178,94	3 604,38	4 805,78
14	Контейнеры до 5 т включительно порожние	шт	1 253,69	1 671,56	1 441,74	1 922,30
15	Контейнеры 20-футовые груженные до 15 т включительно	шт	10 220,23	13 626,98	11 753,25	15 671,01
16	Контейнеры 20-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	15 330,33	20 440,43	17 629,88	23 506,49
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	4 088,08	5 450,81	4 701,29	6 268,44
18	Контейнеры 30 и 40-футовые груженные до 15 т включительно	шт	12 469,29	16 625,73	14 339,68	19 119,58
19	Контейнеры 30 и 40-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	18 703,93	24 938,54	21 509,51	28 679,31
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	4 987,73	6 650,29	5 735,88	7 647,83
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	1 992,36	2 656,64	2 291,21	3 055,14
22	Автотранспортное средство до 3т	тонна	3 681,09	5 031,97	4 233,25	5 786,77
23	Автотранспортное средство свыше 3т до 15т	тонна	3 128,93	3 826,95	3 598,27	4 400,99
24	Автотранспортное средство свыше 15т до 30т	тонна	2 263,17	2 348,02	2 602,65	2 700,22

Примечание:

¹В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1.

Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

* Тарифы являются предельными максимальными. Порт в праве применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

Приложение 3
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
№ 12 от 20 июля 2023 года

ТАРИФЫ
на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета»
торговый порт Певек» на 2024 год

№ п/п	Наименование груза	Ед.изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)		Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)	
			Перевалка грузов, руб. (без НДС)		Перевалка грузов, руб. (без НДС)	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением	прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
1	2	3	4	5	6	7
1	Уголь навалом ¹	тонна	270,31	360,32	310,86	414,37
2	Пиломатериалы	тонна	2 135,83	2 847,89	2 456,19	3 275,08
3	Лес круглый	тонна	1 548,56	2 065,00	1 780,84	2 374,75
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	2 042,42	2 723,02	2 348,78	3 131,45
5	Грузы в кипах и тюках	тонна	2 490,45	3 320,80	2 864,02	3 818,92
6	Грузы в ящиках и б/упаковки до 250 кг	тонна	1 449,36	1 932,25	1 666,77	2 222,08
7	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 251 кг до 3000 кг включительно	тонна	1 749,06	2 332,09	2 011,42	2 681,91
8	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 3 т до 15 т включительно	тонна	1 237,47	1 650,13	1 423,08	1 897,64
9	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 15 т до 30 т включительно (перегрузка спаренными кранами)	тонна	1 856,17	2 475,16	2 134,59	2 846,44
10	Легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы	тонна	2 509,42	3 345,88	2 885,83	3 847,77
11	Грузы катно-бочковые	тонна	1 850,31	2 467,02	2 127,86	2 837,06
12	Металлы черные	тонна	1 253,64	1 671,25	1 441,67	1 921,94
13	Контейнеры до 5 т включительно груженные	шт	3 917,80	5 223,67	4 505,47	6 007,22
14	Контейнеры до 5 т включительно порожние	шт	1 567,11	2 089,45	1 802,17	2 402,88
15	Контейнеры 20-футовые груженные до 15 т включительно	шт	12 775,28	17 033,72	14 691,56	19 588,77
16	Контейнеры 20-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	19 162,91	25 550,53	22 037,34	29 383,11
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	5 110,09	6 813,52	5 876,61	7 835,55
18	Контейнеры 30 и 40-футовые груженные до 15 т включительно	шт	15 586,61	20 782,16	17 924,59	23 899,47
19	Контейнеры 30 и 40-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	23 379,91	31 173,17	26 886,89	35 849,14
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	6 234,66	8 312,86	7 169,84	9 559,78
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	2 490,45	3 320,80	2 864,02	3 818,92
22	Автотранспортное средство до 3т	тонна	4 601,36	6 289,96	5 291,56	7 233,46
23	Автотранспортное средство свыше 3т до 15т	тонна	3 911,16	4 783,69	4 497,84	5 501,24
24	Автотранспортное средство свыше 15т до 30т	тонна	2 828,96	2 935,03	3 253,31	3 375,28

Примечание:

¹В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1. Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

* Тарифы являются предельными максимальными. Порт в праве применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

Приложение 4
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
№ 12 от 20 июля 2023 года

ТАРИФЫ
на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»
на 2025 год

№ п/п	Наименование груза	Ед.изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)		Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)	
			Перевалка грузов, руб. (без НДС)		Перевалка грузов, руб. (без НДС)	
			прямой вариант	с внутривортовым перемещением	прямой вариант	с внутривортовым перемещением
1	2	3	4	5	6	7
1	Уголь навалом ¹	тонна	270,31	360,32	310,86	414,37
2	Пиломатериалы	тонна	2 562,99	3 417,47	2 947,43	3 930,09
3	Лес круглый	тонна	1 858,28	2 478,00	2 137,01	2 849,70
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	2 450,91	3 267,62	2 818,54	3 757,74
5	Грузы в кипах и тюках	тонна	2 988,54	3 984,96	3 436,82	4 582,71
6	Грузы в ящиках и б/упаковки до 250 кг	тонна	1 739,23	2 318,70	2 000,12	2 666,49
7	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 251 кг до 3000 кг включительно	тонна	2 098,88	2 798,51	2 413,71	3 218,29
8	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 3 т до 15 т включительно	тонна	1 484,96	1 980,15	1 707,69	2 277,17
9	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 15 т до 30 т включительно (перегрузка спаренными кранами)	тонна	2 227,41	2 970,19	2 561,51	3 415,73
10	Легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы	тонна	3 011,31	4 015,05	3 462,99	4 617,32
11	Грузы катно-бочковые	тонна	2 220,38	2 960,42	2 553,43	3 404,48
12	Металлы черные	тонна	1 504,37	2 005,50	1 730,01	2 306,33
13	Контейнеры до 5 т включительно груженные	шт	4 701,36	6 268,41	5 406,56	7 208,66
14	Контейнеры до 5 т включительно порожние	шт	1 880,53	2 507,34	2 162,61	2 883,45
15	Контейнеры 20-футовые груженные до 15 т включительно	шт	15 330,34	20 440,46	17 629,88	23 506,52
16	Контейнеры 20-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	22 995,49	30 660,64	26 444,81	35 259,73
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	6 132,11	8 176,22	7 051,93	9 402,66
18	Контейнеры 30 и 40-футовые груженные до 15 т включительно	шт	18 703,93	24 938,59	21 509,51	28 679,36
19	Контейнеры 30 и 40-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	28 055,89	37 407,81	32 264,27	43 018,97
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	7 481,59	9 975,43	8 603,81	11 471,74
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	2 988,54	3 984,96	3 436,82	4 582,71
22	Автотранспортное средство до 3т	тонна	5 521,64	7 547,96	6 349,88	8 680,16
23	Автотранспортное средство свыше 3т до 15т	тонна	4 693,40	5 740,43	5 397,41	6 601,49
24	Автотранспортное средство свыше 15т до 30т	тонна	3 394,76	3 522,03	3 903,98	4 050,33

Примечание:

¹В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1.

Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

* Тарифы являются предельными максимальными. Порт в праве применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

Приложение 5
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
№ 12 от 20 июля 2023 года

ТАРИФЫ
на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»
на 2026 год

№ п/п	Наименование груза	Ед.изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)		Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)	
			Перевалка грузов, руб. (без НДС)		Перевалка грузов, руб. (без НДС)	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением	прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
1	2	3	4	5	6	7
1	Уголь навалом ¹	тонна	270,31	360,32	310,86	414,37
2	Пиломатериалы	тонна	2 742,40	3 656,69	3 153,74	4 205,20
3	Лес круглый	тонна	1 988,35	2 651,46	2 286,60	3 049,18
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	2 622,47	3 496,35	3 015,84	4 020,79
5	Грузы в кипах и тюках	тонна	3 197,74	4 263,90	3 677,40	4 903,50
6	Грузы в ящиках и б/упаковки до 250 кг	тонна	1 860,98	2 481,01	2 140,13	2 853,15
7	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 251 кг до 3000 кг включительно	тонна	2 245,80	2 994,41	2 582,67	3 443,57
8	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 3 т до 15 т включительно	тонна	1 588,91	2 118,76	1 827,23	2 436,57
9	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 15 т до 30 т включительно (перегрузка спаренными кранами)	тонна	2 383,32	3 178,10	2 740,82	3 654,83
10	Легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы	тонна	3 222,10	4 296,10	3 705,40	4 940,53
11	Грузы катно-бочковые	тонна	2 375,80	3 167,65	2 732,17	3 642,79
12	Металлы черные	тонна	1 609,67	2 145,89	1 851,11	2 467,77
13	Контейнеры до 5 т включительно груженные	шт	5 030,45	6 707,19	5 785,02	7 713,27
14	Контейнеры до 5 т включительно порожние	шт	2 012,17	2 682,86	2 313,99	3 085,29
15	Контейнеры 20-футовые груженные до 15 т включительно	шт	16 403,46	21 871,29	18 863,97	25 151,98
16	Контейнеры 20-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	24 605,17	32 806,88	28 295,95	37 727,91
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	6 561,36	8 748,55	7 545,57	10 060,84
18	Контейнеры 30 и 40-футовые груженные до 15 т включительно	шт	20 013,21	26 684,29	23 015,18	30 686,92
19	Контейнеры 30 и 40-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	30 019,80	40 026,35	34 522,77	46 030,30
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	8 005,30	10 673,71	9 206,08	12 274,76
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	3 197,74	4 263,90	3 677,40	4 903,50
22	Автотранспортное средство до 3т	тонна	5 908,15	8 076,31	6 794,37	9 287,77
23	Автотранспортное средство свыше 3т до 15т	тонна	5 021,93	6 142,25	5 775,22	7 063,59
24	Автотранспортное средство свыше 15т до 30т	тонна	3 632,39	3 768,57	4 177,25	4 333,85

Примечание:

¹ В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1.

Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

* Тарифы являются предельными максимальными. Порт в праве применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

Приложение 6
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
№ 12 от 20 июля 2023 года

ТАРИФЫ
на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»
на 2027 год

№ п/п	Наименование груза	Ед.изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)		Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)	
			Перевалка грузов, руб. (без НДС)		Перевалка грузов, руб. (без НДС)	
			прямой вариант	с внутривпортовым перемещением	прямой вариант	с внутривпортовым перемещением
1	2	3	4	5	6	7
1	Уголь навалом ¹	тонна	270,31	360,32	310,86	414,37
2	Пиломатериалы	тонна	2 742,40	3 656,69	3 153,74	4 205,20
3	Лес круглый	тонна	1 988,35	2 651,46	2 286,60	3 049,18
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	2 622,47	3 496,35	3 015,84	4 020,79
5	Грузы в кипах и тюках	тонна	3 197,74	4 263,90	3 677,40	4 903,50
6	Грузы в ящиках и б/упаковки до 250 кг	тонна	1 860,98	2 481,01	2 140,13	2 853,15
7	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 251 кг до 3000 кг включительно	тонна	2 245,80	2 994,41	2 582,67	3 443,57
8	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 3 т до 15 т включительно	тонна	1 588,91	2 118,76	1 827,23	2 436,57
9	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 15 т до 30 т включительно (перегрузка спаренными кранами)	тонна	2 383,32	3 178,10	2 740,82	3 654,83
10	Легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы	тонна	3 222,10	4 296,10	3 705,40	4 940,53
11	Грузы катно-бочковые	тонна	2 375,80	3 167,65	2 732,17	3 642,79
12	Металлы черные	тонна	1 609,67	2 145,89	1 851,11	2 467,77
13	Контейнеры до 5 т включительно груженные	шт	5 030,45	6 707,19	5 785,02	7 713,27
14	Контейнеры до 5 т включительно порожние	шт	2 012,17	2 682,86	2 313,99	3 085,29
15	Контейнеры 20-футовые груженные до 15 т включительно	шт	16 403,46	21 871,29	18 863,97	25 151,98
16	Контейнеры 20-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	24 605,17	32 806,88	28 295,95	37 727,91
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	6 561,36	8 748,55	7 545,57	10 060,84
18	Контейнеры 30 и 40-футовые груженные до 15 т включительно	шт	20 013,21	26 684,29	23 015,18	30 686,92
19	Контейнеры 30 и 40-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	30 019,80	40 026,35	34 522,77	46 030,30
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	8 005,30	10 673,71	9 206,08	12 274,76
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	3 197,74	4 263,90	3 677,40	4 903,50
22	Автотранспортное средство до 3т	тонна	5 908,15	8 076,31	6 794,37	9 287,77
23	Автотранспортное средство свыше 3т до 15т	тонна	5 021,93	6 142,25	5 775,22	7 063,59
24	Автотранспортное средство свыше 15т до 30т	тонна	3 632,39	3 768,57	4 177,25	4 333,85

Примечание:

¹ В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1.

Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

* Тарифы являются предельными максимальными. Порт в праве применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

Положение
о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов,
оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы установлены в российских рублях. Тарифы (без повышающих коэффициентов) являются предельными максимальными. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Тарифы рассчитаны на проведение работ в период нормальной продолжительности рабочей недели ежедневно с 9:00 до 18:00, за исключением нерабочих праздничных дней, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.7. В зависимости от состава грузовых операций тарифы подразделяются на две группы:

- а) прямой вариант: судно – транспортное средство или обратно;
- б) с внутривортовым перемещением: судно – склад – транспортное средство или обратно.

2. Перечень операций,
стоимость которых включена в тарифы на перевалку грузов

2.1. Тарифы по прямому варианту при выгрузке грузов с судна (с моря).

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.1.3. Выгрузка грузов с судна на транспортные средства.

2.1.4. Уборка сепарации, зачистка грузового помещения судна – трюма (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с «Общими и специальными Правилами перевозки грузов 4-М, Перечень загрязняющих грузов РД 31.10.34-88», утвержденные Минморфлотом СССР от 22 июля 1988 г. (далее – Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88)).

2.1.5. Документальное оформление приема груза.

2.1.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от судна (акт общей формы, акт-извещение).

2.1.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.8. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.1.9. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.10. Составление комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – генеральный акт, акт-извещение, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск).

2.2. Тарифы с внутрипортовым перемещением при выгрузке груза с судна (с моря).

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3. Выгрузка грузов из судна на причал в оперативную зону.

2.2.4. Уборка сепарации, зачистка грузового помещения судна – трюма (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.2.5. Документальное оформление приема груза.

2.2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от судна (акт общей формы, акт-извещение).

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих

грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на выгрузку груза и его выдачу грузовладельцу.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся на причале в оперативной зоне погрузки, в транспортные средства и перемещение на тыловые площадки для дальнейшей погрузки на автотранспортное средство.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов и техническими условиями погрузки и крепления грузов).

2.2.11. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.12. Составление комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте - генеральный акт, акт-извещение, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск).

2.3. Тарифы по прямому варианту при погрузке груза на судно (на море).

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельца, а также непосредственно от грузовладельца, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств во время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.3.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений) на автотранспорте.

2.3.4. Погрузка грузов из транспортных средств на судно.

2.3.5. Уборка сепарации.

2.3.6. Документальное оформление сдачи груза (тальманская расписка, акт общей формы).

2.3.7. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от транспортного средства.

2.3.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.9. Крепление и сепарирование грузов на транспортных средствах за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.3.10. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.3.11. Составление обязательного комплекта документов и передача его грузовладельцу (тальманская расписка).

2.4. Тарифы с внутрипортовым перемещением при погрузке груза на судно (на море).

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Прием грузов от перевозчика по доверенности грузовладельца, а также непосредственно от грузовладельца, с обеспечением безопасного допуска и размещения транспортных средств во время выполнения погрузо-разгрузочных работ.

2.4.3. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений) на автотранспорте.

2.4.4. Документальное оформление приема груза.

2.4.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки, обнаруженных при их приеме от транспортного средства.

2.4.6. Выгрузка грузов из транспортных средств на склад с дальнейшим перемещением на причал в оперативную зону погрузки судна.

2.4.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов). Перечень загрязняющих грузов определяется в соответствии с Правилами перевозки грузов (РД 31.10.34-88).

2.4.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.9. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки на судно.

2.4.10. Оформление передачи груза судовой администрации - сдача грузов судну (тальманская расписка, акт общей формы).

2.4.11. Крепление и сепарирование грузов на специализированных транспортных средствах, за исключением дополнительного и вспомогательного крепления. К дополнительному и вспомогательному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.4.12. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

3. Порядок применения тарифов

3.1. Применение тарифов за перевалку грузов производится в соответствии с установленным наименованием груза, согласно приложению к постановлению органа регулирования об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов (далее – Приложение к постановлению).

3.2. К грузам, не входящим в Приложение к постановлению применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.3. Количество грузов, принимаемое для исчисления платы за перевалку грузов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза.

3.4. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

а) метрическая тонна (количество тонн определяется по перевозочным документам: накладная, дорожная ведомость, коносамент или путем взвешивания, расчетным путем по условной массе или по массе, определенной по осадке судна, с последующим фактическим определением через перевеску);

б) количество единиц (контейнеры).

3.5. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

3.6. Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

В случае отсутствия в перевозочных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

а) для леса круглого – 0,88;

б) для пиломатериалов – 0,66.

3.7. К исчислению платы за перевалку грузов принимается масса груза брутто с учетом веса тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.8. При перевалке длинномерных грузов длиной одного погрузочного места свыше 10 метров, к тарифу применяется коэффициент 1,5.

3.9. При перевалке тяжеловесных грузов (кроме контейнеров) массой одного погрузочного места свыше 30 тонн к тарифу применяются повышающие коэффициенты:

а) тяжеловесные грузы весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;

б) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 40 тонн до 50 тонн – 1,7;

в) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 50 тонн до 60 тонн – 2.

3.10. При перевалке опасных грузов в соответствии с декларацией на груз, а также в соответствии с правилами и стандартами по работе с опасными грузами (МПОГ, МОПОГ, Правила ННГ, ГОСТы и др.), к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

а) класса 1-2 – 1,5;

б) класса 3-7 – 1,3;

в) класса 8-10 – 1,1.

3.11. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-

либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.12. В межнавигационный период с 26 октября по 2 июля включительно к тарифам на перевалку и перемещение грузов применяется повышающий коэффициент 1,15.

3.13. Стоимость перевалки грузов исчисляется путем умножения тарифа соответствующей группы на массу груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в пункте 2 настоящего Положения. Сверх того, начисляется налог на добавленную стоимость в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ.

3.14. При перевалке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на перевалку грузов увеличиваются на 50 %.

3.15. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов, и не поименованные в пункте 2 настоящего Положения, оплачиваются по договорным тарифам.