

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления Комитета
государственного регулирования цен
и тарифов Чукотского автономного
округа

Е.В. Ковальская

«25» ноября 2022 года

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Комитета государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа

от 25 ноября 2022 г.

№ 29

г. Анадырь

Председательствующий:

Ковальская Елена
Владиславовна

- председатель Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Присутствовали:

Члены правления:

Безпалько Михаил
Петрович

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Данилова Ольга
Валерьевна

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Демещенко Мария
Геннадьевна

- заместитель председателя Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Петрова Татьяна
Геннадьевна

- советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Савонова Марина
Александровна

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в энергетической отрасли Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Приглашенные:

Дунакаев Азнаур
Эльдорович

- заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Чукотскому автономному округу;

Сивуха Наталья
Александровна

- заместитель генерального директора по экономическим и коммерческим вопросам ФКП «Аэропорты Чукотки»;

Беляева Оксана
Владимировна

- начальник планово-экономического отдела ФКП «Аэропорты Чукотки»;

Чабан Наталья
Николаевна

- ведущий экономист по расчету тарифов и планированию расходов ФКП «Аэропорты Чукотки».

Секретарь:

Дорофеева Екатерина
Сергеевна

- консультант отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа заседает в полном составе. Кворум для принятия решения имеется.

Повестка заседания:

1. Об установлении сборов и тарифов на услуги, оказываемые Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Чукотки» (докладчик: Данилова О.В.);

2. Об установлении тарифов на услуги в аэропортах, оказываемые АО «Чукотснаб» (докладчик: Черепанова Л.А.).

1. Об установлении сборов и тарифов на услуги, оказываемые Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Чукотки»

(Ковальская Е.В., Демещенко М.Г., Безпалько М.П., Данилова О.В., Петрова Т.Г., Савонова М.А.)

СЛУШАЛИ:

1) Данилову О.В. (уполномоченного по делу) о результатах проведенной экспертизы расчетов ставок сборов и тарифов на услуги, оказываемые Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Чукотки» (дело № 80 от 26.09.2022).

Основание для рассмотрения: заявление об установлении сборов и тарифов на услуги, оказываемые Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Чукотки» (исх. № 2649 от 15.09.2022), зарегистрировано в Комитете 15.09.2022 (вх. № 1467/11).

Комитетом направлено в адрес регулируемой организации извещение от 21.11.2022 № 38 о дате и месте проведения заседания Правления Комитета. Проект постановления, расчет необходимой валовой выручки и тарифов на 2023 год направлены дополнительно (исх. №1319/11-04 от 22.11.2022).

Регулируемая организация выразила согласие в участии заседания Правления Комитета в режиме аудиоконференции (письмо от 23.11.2022 № 3289).

Постановлением Комитета от 25.11.2021 № 18-т/1 с 1 января 2022 года установлены сборы и тарифы на услуги в аэропортах, оказываемые ФКП «Аэропорты Чукотки» (сбор за взлет-посадку, сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за предоставление аэровокзального комплекса, тариф за обслуживание пассажиров, сбор за стоянку).

Регулируемая организация обратилась с заявлением об увеличении с 1 января 2023 года действующих ставок сборов и тарифов на регулируемые виды деятельности на 15,0%.

Расчеты тарифов, предоставляемых к утверждению регулируемой организацией, произведены в соответствии с Методическими указаниями по формированию сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах Чукотского автономного округа, утвержденными Постановлением Комитета от 4 апреля 2022 года № 5-м/1 (далее-Методические указания).

В соответствии с пунктом 22 Методических указаний экономически обоснованные затраты определяются с учетом индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов, условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности.

При расчете необходимой валовой выручки на 2023 год Комитетом применялись прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов Министерства экономического развития Российской Федерации от 28 сентября 2022 года: индекс потребительских цен на 2023 год (в среднем за год) -106,0%.

По расчёту Комитета доходы предприятия определены в размере 888 814,0 тыс. рублей, расходы в размере 1 964 844,0 тыс. рублей.

2) Сивуха Н.А. отметила, что предприятие не согласно с принятым решением Комитета об индексации заработной платы работникам на 2023 год на 6%. В соответствии со статьей 134 Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ работодатель обязан провести индексацию заработной платы, в целях обеспечения повышения уровня реального содержания заработной платы. Данная норма закреплена в Коллективном договоре предприятия, являющим локальным нормативным документом.

Кроме того, в соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации Ф от 02.09.2020 № 1339 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» расходы предприятия формируются исходя из необходимости обеспечения функционирования в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, обеспечения соответствия уровня средней заработной платы на предприятии уровню средней заработной платы на транспорте в субъекте Российской Федерации по местонахождению предприятия, исходя из тарифов на услуги субъектов естественных монополий, функционирующих в сфере энергетики и жилищно-коммунального хозяйства по местонахождению объектов предприятия.

Подчеркнуто, что исходя из уровня средней заработной платы по виду деятельности складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность в размере 139 тыс. рублей по итогам 2021 года формируется фонд заработной платы работников.

3) Ковальская Е.В. Руководствуясь методическими указаниями в сфере формирования расходов и тарифов (сборов) на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, при определении расходов на оплату труда Комитет произвел расчеты с учетом индексации действующих окладов работников организации на прогнозный индекс потребительских цен на 2023 год (в среднем в год) 106,0%.

В соответствии с методическими указаниями Комитет осуществляет расчет состава экономически обоснованных затрат и оценку их обоснованности, в целях определения стоимости тарифов на регулируемые услуги, а именно на услуги субъектов естественных монополий, подлежащих государственному регулированию.

Организация производит расчет тарифов и сборов по прочим (нерегулируемым) услугам самостоятельно, экспертиза расчета тарифов на регулируемые услуги не является основанием для установления тарифов и сборов по прочим (нерегулируемым) услугам.

Согласно пункту 13 Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги естественных монополий в аэропортах, утвержденных Приказом Федеральной службы по тарифам от 31 октября 2014 года № 238-т/2 регулируемые тарифы на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах устанавливаются органом регулирования на соответствующий период регулирования с учетом решений Правительства Российской Федерации по допустимому уровню индексации

тарифов на услуги субъектов естественных монополий и параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В ходе обсуждения принято решение об установлении сборов и тарифов на услуги в аэропортах, оказываемых Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Чукотки», с учетом индексации действующих тарифов на прогнозный индекс потребительских цен на 2023 год (в среднем в год) -106,0%.

РЕШИЛИ:

Установить с 1 января 2023 года сборы и тарифы на услуги, оказываемые Федеральным казенным предприятием «Аэропорты Чукотки», согласно приложению 1 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – 6; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

2. Об установлении тарифов на услуги в аэропортах, оказываемые АО «Чукотснаб»

(Ковальская Е.В., Демещенко М.Г., Безпалько М.П., Данилова О.В., Петрова Т.Г., Савонова М.А.)

СЛУШАЛИ:

1) Черепанову Л.А. (уполномоченного по делу) о результатах проведенной экспертизы расчетов тарифов на услуги, оказываемые Акционерным обществом «Чукотснаб» (дело № 79 от 21.09.2022).

Основание для рассмотрения: заявление об установлении тарифов на услуги, оказываемые Акционерным обществом «Чукотснаб» (исх. № 07/03-2979 от 08.09.2022), зарегистрировано в Комитете 09.09.2022 (вх. № 1442/11).

Комитетом направлено в адрес регулируемой организации извещение № 38 от 21.11.2022 о дате и месте проведения заседания Правления Комитета. Проект постановления, расчет необходимой валовой выручки и тарифов на 2023 год направлены дополнительно (исх. №1321/11-04 от 22.11.2022).

Организация уведомила Комитет о рассмотрении повестки без участия представителей организации и представила особое мнение о несогласии с предложенными Комитетом тарифами (письмом от 22.11.2022 № 07/03-3994).

Постановлением Комитета от 05.10.2021 №17-т/1 с 1 января 2022 года установлены тарифы на услуги в аэропортах, оказываемые АО «Чукотснаб» (тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушных судов, тариф за хранение авиационного топлива).

Регулируемая организация обратилась с заявлением об установлении с 1 января 2023 года тарифа за обеспечение заправки авиационным топливом воздушных судов в размере 19 190 руб./т (рост в 3,4 раза к действующему

тарифу), тарифа за хранение авиационного топлива потребителей в размере 162 руб./т в сутки (рост в 1,9 раза к действующему тарифу).

Расчеты тарифов, предоставляемых к утверждению регулируемой организацией, произведены в соответствии с Постановлением Комитета от 04.04.2022 № 5-м/1 «Об утверждении Методических указаний по формированию сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах Чукотского автономного округа» (далее- Методические указания).

Регулируемые тарифы на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах рассчитываются на очередной финансовый год или на долгосрочный период регулирования, продолжительность которого определяется с учетом предложений субъекта регулирования и не превышает период, на который определяются прогнозные показатели социально-экономического развития Российской Федерации.

При расчете необходимой валовой выручки на 2023 год Комитетом применялись прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов Министерства экономического развития Российской Федерации от 28 сентября 2022 года: индекс потребительских цен на 2023 год (в среднем за год) -106,0%.

Согласно расчетам Комитета, экономически обоснованный тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна составляет 15 251 руб./т., за хранение авиационного топлива потребителей – 79 руб./т в сутки.

Организацией направлено особое мнение (письмо от 22.11.2022 № 07/03-3994) с предложением об установлении тарифа за обеспечение заправки воздушных судов авиатопливом на уровне экономически обоснованного по расчету Комитета - 15 251,00 руб. (с ростом в 2,7 раза к действующему уровню), тарифа на хранение авиакеросина в размере 91,16 руб. (с ростом на 6% к действующему уровню) (приложение 2 к Протоколу).

Согласно пункту 13 Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги естественных монополий в аэропортах, утвержденных Приказом Федеральной службы по тарифам от 31 октября 2014 года № 238-т/2 регулируемые тарифы на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах устанавливаются органом регулирования на соответствующий период регулирования с учетом решений Правительства Российской Федерации по допустимому уровню индексации тарифов на услуги субъектов естественных монополий и параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

2) Ковальская Е.В. В целях формирования достоверной информации о расходах и доходах по видам регулируемых и нерегулируемых услуг, Комитетом даны рекомендации организации о рассмотрении вопроса изменения критериев распределения экономически обоснованных расходов по регулируемой деятельности, устанавливаемых в учетной политики организации, с учетом рекомендуемых критериев, указанных в пункте 26 Методических указаний.

В ходе обсуждения принято решение об установлении сборов и тарифов на услуги в аэропортах, оказываемых АО «Чукотснаб» на 2023 год, с учетом индексации действующего тарифа за обеспечение заправки воздушных судов на прогнозируемый индекс потребительских цен на 2023 год (106,0%) в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации и сохранении действующего тарифа за хранение авиационного топлива на уровне 2022 года (86,0 рублей).

РЕШИЛИ:

Установить с 1 января 2023 года тарифы на услуги в аэропортах по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом, хранению авиационного топлива, оказываемые АО «Чукотснаб», согласно приложению 3.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – 6; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

Секретарь



Е.С. Дорофеева

Члены правления:

Данилова О.В.



Демещенко М.Г.



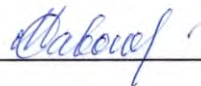
Безпалько М.П.



Петрова Т.Г.



Савонова М.А.



Приложение 1
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 25 ноября 2022 года № 29

Предельные максимальные аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, за исключением пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, пользующихся услугами в аэропортах Чукотского автономного округа

№ п/п	Наименование сбора, тарифа	Единица измерения	Размер сбора, тарифа (без НДС)							
			Анадырь	Певек	Кепервеем, Омолон	Марково	Провидения	Залив Креста	Лаврентия	Беринговский
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Сбор за взлет-посадку (включая стоянку воздушных судов на аэродроме в течении трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/ или выгрузке) в аэропорту посадки)	руб./т м.в.м.	2 024	2 088	1 588	1 472	2 089	2 200	1 218	2 692
2	Сбор за стоянку воздушных судов на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/ или выгрузке) в аэропорту посадки	% от сбора за взлет-посадку за 1 час	5	5	5	5	5	5	5	5
3	Сбор за обеспечение авиационной безопасности	руб./т м.в.м.	1 100	1 470	1 102	1 947	2 147	1 628	1 039	2 849
4	Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	руб./пасс.	339	338	149	258	614	264	208	385
5	Тариф за обслуживание пассажиров	руб./пасс.	690	853	604	572	906	599	526	573



Приложение 2
к протоколу
заседания Правления
Комитета по регулю-
ции цен и тарифов ЧАО
от 25 ноября 2022 г. № 29

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЧУКОТСНАБ»

689000, г. Анадырь, ул. Южная, д. 4, тел/факс: (427-22) 2-67-21,
ОГРН 1198709000654 ИНН 8709908421 КПП 870901001
E-mail: snab@chsnab.chukotka.ru

от 22.11.2022 г. № 07/03-3994_

На № 1321/11-04 от « 22 » ноября 2022 г.

В Комитет государственного
регулирования цен и тарифов
Чукотского АО

Уважаемая Елена Владиславовна!

АО «Чукотснаб» оказывает услуги по регулируемым видам деятельности «Обеспечение заправки воздушных судов авиатопливом» и «Хранение авиакеросина» в аэропортах Чукотского автономного округа: Беринговский, Залив Креста, Лаврентия, Марково, Мыс Шмидта, Омолон, Провидения

Расчеты, представленные на рассмотрение, рассчитаны согласно методическим указаниям по формированию сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах Чукотского автономного округа от марта 2022 года.

По итогам 2021 года общий операционный убыток по регулируемым видам деятельности составил 55,8 млн. руб., при объеме заправок воздушных судов 1 973,8 тонн.

По итогам 2022 года общий операционный убыток по регулируемым видам деятельности ожидается в размере 55,9 млн. руб., при объеме заправок воздушных судов 2 072,9 тонн.

В рамках существующих объемов реализации услуг добиться выхода регулируемых видов деятельности на безубыточный финансовый результат не предоставляется возможным.

Так же в 2022 году биржевая цена на авиакеросин ТС увеличилась на 58% по отношению к ценам закупки 2021 г.

Доставка 1 тонны нефтепродуктов в округ выросла в среднем на 9,7% , вследствие увеличения тарифов на морскую перевозку по всем портам погрузки (Находка, Омск, Мурманск) от 2,5% до 51%. Тарифы на речную перевозку увеличились на 20%.

В связи с возросшим объемом поставки топлива в 2022 году, увеличился кредитный портфель на 41% (с 4,6 млрд.руб. до 6,3 млрд.руб.), при этом средняя кредитная ставка по предприятию выросла с 7,9% до 11,2%. Сумма по оплате процентов за пользование кредитами за год составит 730,97 млн.руб.

Служба авиатопливообеспечения воздушных перевозок приносит нашему предприятию ежегодно операционные убытки в пределах 52 млн. руб., а в 2022 году ожидаемый убыток составит 108,8 млн.руб.

Предлагаемый Комитетом тариф по «Обеспечению заправки воздушных судов авиатопливом» 5961,00 руб. без учета НДС является в 2,72 раза ниже экономически обоснованного 15 251,00 руб. без учета НДС. Субсидий по выпадающим доходам мы не получаем. Приходится покрывать убытки за счет других видов деятельности, которые также постоянно проверяются антимонопольными органами, прокуратурой и др.

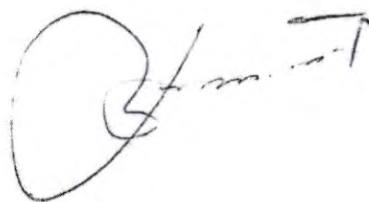
На основании вышеизложенного АО «Чукотснаб» просит рассмотреть вопрос увеличения тарифов:

- «Обеспечение заправки воздушных судов авиатопливом» до экономически обоснованного - 15 251,00 руб. без учета НДС;

- «Хранение авиакеросина» на ожидаемый индекс инфляции 6% - 91,16, руб., без учета НДС.

На заседании Правления 25 ноября 2022 года, просим рассмотреть вопрос установления тарифов на услуги в аэропортах, оказываемые АО «Чукотснаб» без нашего присутствия.

Директор



Р.С. Воробьев

*Исполнитель: Е.В. Столярова
Экономист ПЭО 2-95-10 (542)*

Приложение 3
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 25 ноября 2022 года № 29

**Тарифы АО «Чукотснаб»
за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных
на территории Российской Федерации, или граждан Российской
Федерации, за исключением пассажиров, грузоотправителей и
грузополучателей, пользующихся услугами в аэропортах Чукотского
автономного округа**

(без НДС)

Аэропорт	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна, руб./т	Тариф за хранение авиационного топлива, руб./т в сутки *
1	2	3
Беринговский, Лаврентия, Залив Креста (Эгвекинот), Марково, Мыс Шмидта, Омолон, Провидения	5 691,0	86,0

* тариф за хранение авиационного топлива применяется при хранении принадлежащего потребителю авиационного топлива