

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя Правления
Комитета государственного
регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа



М.Г. Демещенко

«24» июня 2022 года

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа

от 15 июня 2022 г.

№ 15

г. Анадырь

Председательствующий:

Демещенко Мария
Геннадьевна

- и. о. председателя Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Присутствовали:

Члены правления:

Безпалько Михаил
Петрович

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Данилова Ольга
Валерьевна

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Ивлев Олег
Валентинович

- начальник организационно-правового отдела Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Петрова Татьяна
Геннадьевна

- советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Савонова Марина
Александровна

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в энергетической

отрасли Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Приглашенные:

Бочкарёв Виктор
Васильевич

- заместитель Губернатора – Председателя Правительства Чукотского автономного округа, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа;

Омаев Тамирлан
Алиевич

- руководитель Управления Федеральной антимонопольной службы по Чукотскому автономному округу;

Ратников Николай
Матвеевич

- генеральный директор АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»;

Севастьянова Наталья
Дмитриевна

- главный экономист АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»;

Аношкин Алексей
Викторович

- директор по развитию бизнеса компании ООО «Норд Транзит»;

Омарбаева Айнаш

- финансовый директор группы компаний ООО «Норд Транзит»;

Бозинян Грант
Аранович

- Член Совета директоров АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»;

Чумак Ирина
Викторовна

- ведущий экономист АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек».

Секретарь:

Черепанова Лилия
Александровна

- советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее – Комитет) заседает не в полном составе. Ковальская Елена Владиславовна – председатель Комитета присутствует на заседании посредством аудио-связи, в связи с нахождением в очередном оплачиваемом отпуске.

Кворум для принятия решения имеется.

Повестка заседания:

1. Об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» (докладчики: Данилова О.В., Дорофеева Е.С.).

2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (докладчики: Данилова О.В., Дорофеева Е.С.).

1. Об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»

(Демещенко М.Г., Бочкарёв В.В., Безпалько М.П., Данилова О.В.,
Ивлев О.В., Петрова Т.Г., Савонова М.А.)

СЛУШАЛИ:

1) Данилову О.В., Дорофееву Е.С. о результатах проведенной экспертизы расчета тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» (далее – Общество) (дело от 22 апреля 2022 года № 5).

Решением протокола заседания Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 20 мая 2022 года № 12 заседание по вопросу установления тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» перенесено.

Комитетом государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее – Комитет) направлено в адрес регулируемой организации Извещение от 09.06.2022 № 16 о проведении заседания Правления Комитета 14.06.2022 г в 17:00. Проект постановления Комитета и расчетные материалы направлены в установленные сроки (исх. от 10.06.2022 г. № 703/11-0).

Письмом Комитета от 14.06.2022 года № 716/11-04 заседание Правления Комитета, планируемое к проведению 14 июня 2022 года в 17:00, перенесено на 15 июня 2022 года в 17:30.

Основание для рассмотрения: заявление о проведении экспертизы расчета тарифов на регулируемые услуги, предоставляемые в морских портах Чукотского автономного округа (исх. № 435 от 15.04.2022), зарегистрировано в Комитете 15.04.2022 (вх. № 634/11).

На основании обращения Общества Комитетом проведена экспертиза материалов по расчету тарифов на регулируемые услуги, оказываемые Обществом в морскому порту.

В первом варианте расчёта, представленном АО «Морской порт Певек» в апреле 2022 года, грузооборот на 2022 год планировался в объёме 257,7 тыс. тонн. По имеющейся у органа регулирования информации объём перевалки грузов Общества на 2022 год превышает объём первоначально заявленный в расчёте тарифов. Комитетом в адрес Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа (далее – Департамент) и АО «Морпорт Певек» направлен официальный запрос от 23.05.2022 года № 634/11-04 о предоставлении актуальных данных по объемам перевалки грузов Общества на 2022 год. Согласно информации представленной Департаментом (исх. № 02/02-03/3110 от 27.05.2022 г.) прогноз грузооборота морского порта Певек в навигацию 2022 года составляет – 338 тыс. тонн. Обществом представлены данные по объёмам перевалки грузов (исх. № 544 от 27.05.2022 г.), в разрезе номенклатуры грузов с приложением реестра заявок на заключение договоров с контрагентами на перевалку грузов. Объем составляет – 307,9 тыс. тонн.

Комитет, рассмотрев актуальные данные по объемам грузооборота, предоставленные Обществом на 2022 год, направил запрос от 27.05.2022 года № 657/11-04 о предоставлении скорректированного расчёта тарифов на услуги по перевалке грузов в морском порту Певек.

Письмом от 03.06.2022 г. № 635 Обществом представлен скорректированный расчёт с уточнёнными объемами перевалки грузов.

По результатам проведенной экспертизы уточненного расчета Общества Комитет предлагает:

1) Принять увеличение расходов на топливо и электроэнергию в связи с ростом объема перевалки.

2) Исключить из расчета тарифов расходы на амортизацию и налог на прибыль по основным средствам, планируемыми к бухгалтерскому учёту в сентябре 2022 года в сумме 8 912 тыс. руб. Согласно Налоговому кодексу РФ к бухгалтерскому учёту принимаются затраты на амортизацию фактически введённых в эксплуатацию основных средств.

3) Применить к прочим расходам коэффициент – 1,043. Общество предлагает применить к прочим затратам коэффициент инфляции 1,168.

4) АО «Морпорт Певек» просит применить к тарифам на перевалку грузов в период с 1 ноября по 28/29 февраля каждого года повышающий коэффициент – 1,25. Действующий в настоящее время повышающий коэффициент к тарифам на перевалку грузов в межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля) определён в размере 1,15.

Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 24 декабря 2010 года № АД-377-р сведения о морском порте Певек внесены в Реестр морских портов Российской Федерации, согласно которым период навигации в морском порту длится с 3 июля по 25 октября. В подпунктах 7,8 пункта II Приказа Министерства транспорта РФ от 13 октября 2015 года № 298 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Певек» содержится описание морского порта, а именно о том, что порт является замерзающим и навигация в морском порту осуществляется с июля по октябрь. Также официальный период навигации (с 3 июля по 25 октября) определён в Своде Обычаев АО «Морпорт Певек», утверждённого приказом генерального директора АО «Морпорт Певек» от 25 марта 2022 года № 74.

По итогам проведённой экспертизы Комитет предлагает установить тарифы на перевалку грузов с ростом на 25% к действующим тарифам, исключив из тарифной сетки тариф на перемещение.

Обществом повторно представлено особое мнение к предложенному Комитетом росту тарифов и предложение о внесении корректировок в расчёты с учётом мнения АО «Морской порт Певек» (исх. № 597 от 14.06.2022 г.).

1. Включить полную сумму амортизации новых основных средств в сумме 8 912 тыс. рублей в затраты по видам деятельности, в том числе по регулируемой деятельности в сумме 3 922 тыс. рублей.

2. Применить к затратам коэффициент инфляции 16,5%.

3. Скорректировать доходы в соответствии с величиной регулируемых тарифов.

4. Применить повышающий коэффициент 1,43 к тарифам по прямому и складскому вариантам для приведения к уровню доходов по действующим тарифам, при исключении тарифа на перемещение.

5. Согласовать применение повышающих коэффициентов в зависимости от температурного режима в соответствии с Постановлением Минтруда РФ от 17 октября 2000 г. № 76, либо в упрощённом варианте средний коэффициент 1,2 на период с 1 ноября по 28/29 февраля каждого года.

Комитетом рассмотрены предложения Общества, изложенные в особом мнении, в части:

1. Предложение о включении в затраты полной стоимости амортизационных отчислений и налога на прибыль на новые основные средства, планируемые к принятию к бухгалтерскому учёту на 01.09.2022 года в сумме 8 912 тыс. рублей отклонено.

2. Коэффициент к затратам оставлен на прежнем уровне – 1,043.

3. Скорректированы доходы в соответствии с величиной регулируемых тарифов.

4. К действующим тарифам на перевалку грузов по прямому и складскому вариантам применён повышающий коэффициент 1,25, исключён тариф на перемещение.

5. Сроки навигации и повышающий коэффициент к межнавигационному тарифу оставлены без изменения. В дополнение к вышесказанному по вопросу регулирования тарифов в межнавигационный период, Комитетом установлено, что основание для установления повышающего коэффициента к тарифам в межнавигационный период, предлагаемого АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» отсутствует. Общество ссылается на Постановление Минтруда РФ от 25.12.2000 г. № 76 «Об утверждении Межотраслевых норм времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы», утверждающее нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов. Кроме того, Чукотский автономный округ отсутствует в Перечне районов (областей) по температурным зонам в приложениях 4,5 указанного постановления.

Для рассмотрения вопроса об установлении повышающего коэффициента к тарифам на перевалку грузов в период с 1 ноября по 28/29 февраля, Комитетом ранее было рекомендовано Обществу произвести необходимые расчёты, обосновывающие предлагаемый размер коэффициента и представить их в Комитет (исх. №497/11-04 от 25.04.2022г.). Соответствующего расчёта Обществом не представлено, таким образом изменение срока межнавигационного периода и коэффициента к нему, предлагаемое АО «Морпорт Певек», является необоснованным.

Смета экономически обоснованных расходов по видам деятельности на 2022 год АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» прилагается (приложение 1).

ВЫСТУПИЛИ:

1) Демещенко М.Г., Ковальская Е.В. Морской порт Певек является единственным портом, оказывающим услуги по доставке и перевалке грузов в

период навигации в Чаунском районе Чукотского автономного округа. Одномоментный рост регулируемых тарифов на предлагаемый Обществом коэффициент – 1,43 повлечет значительное увеличение финансовой нагрузки на потребителей услуг.

Увеличение действующих тарифов на коэффициент – 1,25 (без перемещения) обеспечит более плавный переход к вновь вводимой Обществом тарифной сетке, не нанеся урона потребителям услуг порта, при этом финансовый результат Общества по регулируемому виду деятельности останется положительным, в целом же по морскому порту финансовый результат прогнозируется на уровне среднего показателя за 3 предыдущих года.

2) Бочкарёв В.В. о необходимости сдерживания резкого роста тарифов на социально-значимые товары и услуги на территории Чукотского автономного округа. Перевалка грузов в морском порту Певек является важнейшей социальной услугой, затрагивающей все сферы деятельности. С целью недопущения негативных социально-экономических последствий, в том числе роста цен на товары народного потребления, рост тарифов на перевалку грузов должен быть постепенным. Учитывая переход Общества от тарифной сетки на перевалку грузов с трёх тарифов на два, повышение действующих тарифов (прямой вариант и складской вариант) на коэффициент – 1,25 является допустимым. Принимая во внимание, что устанавливаемые тарифы на перевалку грузов являются предельно максимальными, Обществу рекомендовано применение сниженных тарифов для заказчиков, поставляющих товары и оказывающих услуги социально-значимой направленности.

3) Представители АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек». Позиция Общества изложена в особом мнении, согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

В ходе обсуждения, учитывая мнение Правительства Чукотского автономного округа, а также экономическую ситуацию в округе принято решение об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов на 2022 год с ростом на 25% к действующим тарифам

РЕШИЛИ:

Установить с 1 июля 2022 года тарифы на услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек» согласно приложению 3 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – единогласно; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»

(Демещенко М.Г., Бочкарёв В.В., Безпалько М.П., Данилова О.В., Ивлев О.В., Петрова Т.Г., Савонова М.А.)

СЛУШАЛИ:

Данилову О.В., Дорофееву Е.С. об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (дело от 22 апреля 2022 года № 5).

В связи с изменением тарифной сетки перевалки грузов морского порта, в том числе исключением тарифа на перемещение возникла необходимость утверждения нового Положения для АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

С целью приведения Положения к действующим нормам законодательства и уточнения некоторых условий, рассмотрено предложение Общества об утверждении новой редакции Положения.

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

Утвердить Положение о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» согласно приложению 4 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – единогласно; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

Протокол вела



Л.А. Черепанова

Члены Правления:

Безпалько М.П.



Ивлев О.В.



Данилова О.В.



Петрова Т.Г.



Савонова М.А.



Приглашённые:

Бочкарёв В.В.



**Мнение, выступивших представителей
АО «Морской ордена «Знак Почёта» торговый порт Певек»**

Айнаш Омарбаева – финансовый директор группы компаний Норд Транзит:

Порт представил обоснованные расчеты повышающего коэффициента к тарифам 1,4 (с учетом отмены тарифа на перемещение), выполненные в соответствии с Методическими указаниями. Изучив расчеты, Комитет предлагает сначала коэффициент 1,22, затем 1,25, теперь 1,3. Не предоставлены аргументированные расчеты этих коэффициентов, а только отсылки к резонансу общественного мнения. Порт является коммерческим предприятием и работает с целью извлечения прибыли от своей предпринимательской деятельности. Считаем наши расчеты обоснованными в части принятия решения о повышении тарифов на 1,4.

Предложение Комитета о достижении нулевой или минимальной рентабельности по регулируемой деятельности является искусственным переключением всей инвестиционной нагрузки на другие виды деятельности.

Акционер не обязан инвестировать всю полученную прибыль обратно в Порт. Прибыль — это в первую очередь дивиденды акционера. Никто не может указывать акционеру как расходовать полученную прибыль. Все расходы Порта и инвестиции должны быть покрыты адекватными тарифами.

Алексей Аношкин – директор по развитию группы компаний Норд Транзит:

Мы в 2022 году и в последующие годы планируем значительный прирост объема инвестиций в инфраструктуру Порта. Согласно решению суда установлены сроки по обустройству ливневой канализации до апреля 2023 года. Эти сроки невозможно отодвинуть. Объем инвестирования в данный проект составляет около 2 млрд. рублей. Так же необходимо инвестировать в обновление крайне изношенного парка порталных кранов и других значимых объектов основных средств. Объем инвестирования в ОС планируется ежегодно более 100 млн. рублей.

Порт не может и не должен осуществлять инвестиции только за счет нерегулируемых видов деятельности. Мы инвестируем во всю инфраструктуру Порта, которая используется в том числе и в регулируемой деятельности, и будем нести расходы по амортизации в полном объеме. Исключение Комитетом амортизации новых ОС из затрат считаем необоснованным и противоречащим Методическим указаниям.

Считаем, что коэффициент 1,4 к тарифам обоснован и включает затраты 2022 года, связанные с капитальными вложениями. Утвердив предлагаемый коэффициент к тарифам 1,4, Комитет предоставит Порту возможность своевременно инвестировать средства в инфраструктуру, чем предотвратит возможные риски срыва навигации из-за отказов работы буксира или порталных кранов, а также социальные волнения, которые могут возникнуть при нарушении сроков завоза в регион топлива и товаров народного потребления.

Николай Ратников – генеральный директор АО Морпорт Певек:

Более 80% объема перевалки грузов через Порт приходится на золоторудные компании с иностранным капиталом. Грузы, которые они переваливают, никак нельзя отнести к социально-значимым. Но даже их не коснется повышение тарифов из-за отмены тарифа на перемещение, если они не изменят способ перевалки со складского на прямой.

Наши предприниматели так же работают в основном через склад и в этом случае, повышение тарифов их так же не коснется из-за отмены тарифа на перемещение.

Грант Бозинян – член Совета директоров АО Морпорт Певек:

Порт предоставил расчеты в строгом соответствии с Методическими указаниями. Пункт 45 Раздела 2 Методических указаний позволяет Комитету уменьшать капитальные затраты на величину амортизации по регулируемой деятельности, но не исключать их полностью. Фактически же капитальные затраты полностью исключены Комитетом из расчета (в сумме всей амортизации новых ОС), что не соответствует методике расчета. Данные затраты являются объективно необходимыми, они не вытекают из желания/нежелания Порта. Без них Порт не сможет вести дальнейшую полноценную работу и Комитет обязан учитывать их при определении тарифов.

Наталья Севастьянова – главный экономист АО Морпорт Певек:

Порт внес правки в расчет, представленный Комитетом, в части излишне начисленных доходов, прямо пропорционально зависящих от размера тарифов и добавил в экономически обоснованные расходы амортизацию новых ОС. С учетом внесенных правок повышающий коэффициент к тарифам с учетом отмены тарифа на перемещение составляет 1,4.

Влияние объема капитальных расходов на финансовый результат достигается за счет включения в затраты амортизации новых ОС. Исключение амортизации новых ОС из состава экономически обоснованных затрат, приводит к тому, что объем капитальных затрат вообще не учитывается при формировании тарифов на 2022 год.

Непринятие в этом году коэффициента 1,4, рассчитанного в соответствии с Методическими указаниями, приведет в итоге к тому, что в следующем году Порт будет вынужден просить рост к тарифам 1,6 и более.

Приложение 3
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 15 июня 2022 года № 15

ТАРИФЫ
на услуги по перевалке грузов, оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Навигационный период (с 3 июля по 25 октября)		Межнавигационный период (с 26 октября по 2 июля)	
			Перевалка грузов, руб. (без НДС)		Перевалка грузов, руб. (без НДС)	
			прямой вариант	с внутрипортовым перемещением	прямой вариант	с внутрипортовым перемещением
1	2	3	4	5	6	7
1	Уголь навалом ¹	тонна	244,95	326,51	281,69	375,49
2	Пиломатериалы	тонна	1 366,93	1 822,65	1 571,96	2 096,05
3	Лес круглый	тонна	991,08	1 321,60	1 139,74	1 519,84
4	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	1 307,15	1 742,73	1 503,22	2 004,13
5	Грузы в кипах и тюках	тонна	1 593,89	2 125,31	1 832,97	2 444,11
6	Грузы в ящиках и б/упаковки до 250 кг	тонна	927,59	1 236,64	1 066,73	1 422,13
7	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 251 кг до 3000 кг включительно	тонна	1 119,40	1 492,54	1 287,31	1 716,42
8	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 3 т до 15 т включительно	тонна	791,98	1 056,08	910,77	1 214,49
9	Тяжелые грузы в ящиках и без упаковки свыше 15 т до 30 т включительно (перегрузка спаренными кранами)	тонна	1 187,95	1 584,10	1 366,14	1 821,72
10	Легковесные, очень объемные и требующие осторожной перевозки грузы	тонна	1 606,03	2 141,36	1 846,93	2 462,57
11	Грузы катно-бочковые	тонна	1 184,20	1 578,89	1 361,83	1 815,72
12	Металлы черные	тонна	802,33	1 069,60	922,67	1 230,04
13	Контейнеры до 5 т включительно груженные	шт	2 507,39	3 343,15	2 883,50	3 844,62
14	Контейнеры до 5 т включительно порожние	шт	1 002,95	1 337,25	1 153,39	1 537,84
15	Контейнеры 20-футовые груженные до 15 т включительно	шт	8 176,18	10 901,58	9 402,60	12 536,81
16	Контейнеры 20-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	12 264,26	16 352,34	14 103,90	18 805,19
17	Контейнеры 20-футовые порожние	шт	3 270,46	4 360,65	3 761,03	5 014,75
18	Контейнеры 30 и 40-футовые груженные до 15 т включительно	шт	9 975,43	13 300,58	11 471,74	15 295,66
19	Контейнеры 30 и 40-футовые свыше 15 т (перегрузка спаренными кранами)	шт	14 963,14	19 950,83	17 207,61	22 943,45
20	Контейнеры 30 и 40-футовые порожние	шт	3 990,18	5 320,23	4 588,70	6 118,26
21	Флотоконцентрат (МКР)	тонна	1 593,89	2 125,31	1 832,97	2 444,11

Примечание:

¹ В тариф выгрузки угля из судна не входит стоимость доставки выгруженного угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля - у причала № 1.

Стоимость доставки угля от причала № 3 к месту формирования штабеля угля у причала № 1 предъявляется грузовладельцу по фактически понесенным расходам АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».

* Тарифы являются предельными максимальными. АО "Морской ордена "Знак Почёта" торговый порт Певек" в праве применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

Положение
о порядке применения тарифов на услуги по перевалке, оказываемые
АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для исчисления стоимости перевалки грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Тарифы рассчитаны на проведение работ в период нормальной продолжительности рабочей недели ежедневно с 9:00 до 18:00, за исключением выходных и праздничных дней. Праздничными днями считаются дни, объявленные государством.

1.7. В зависимости от состава грузовых операций тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант: судно – транспортное средство или обратно;

с внутривпортовым перемещением: судно – склад – транспортное средство или обратно.

2. Перечень операций,
стоимость которых включена в тарифы на перевалку грузов

2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.1.3. Выгрузка грузов из судна в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.1.8. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – акты-извещения, генеральный акт).

2.2. Тарифы с внутрипортовым перемещением (с моря).

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3. Выгрузка грузов из судна на причал в оперативную зону погрузки.

2.2.4. Уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.5. Документальное оформление приема груза.

2.2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся на причале в оперативной зоне погрузки, в транспортные средства и перемещение на тыловые площадки при необходимости с дальнейшей погрузкой на автотранспортное средство.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.2.11. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже – акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – акты-извещения, генеральный акт).

2.3. Тарифы по прямому варианту (на море).

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Погрузка грузов из транспортных средств в судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.3.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.3.8. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.3.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

2.4. Тарифы с внутрипортовым перемещением (на море).

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.3. Документальное оформление приема груза.

2.4.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.4.5. Выгрузка грузов из транспортных средств на склад с дальнейшим перемещением на причал в оперативную зону погрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.6. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.4.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.4.10. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

3. Порядок применения тарифов

3.1. Применение тарифов за перевалку грузов производится в соответствии с установленным наименованием груза.

3.2. К грузам, не входящим в перечень, установленный подпунктом 3.1 настоящего Положения, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.3. Количество грузов, принимаемое для исчисления платы за перевалку грузов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.4. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна;
- б) количество единиц (контейнеры).

3.5. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

3.6. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

3.7. Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.8. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- а) для леса круглого – 0,88;
- б) для пиломатериалов – 0,66.

3.9. К исчислению платы за перевалку грузов принимается масса груза брутто с учетом веса тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.10. При перевалке грузов, в том числе контейнеров, масса одного погрузочного места которых превышает 15 тонн, перегрузка производится спарено двумя кранами, при этом, плата взимается как за работу спаренными кранами.

3.11. При перевалке длинномерных грузов длиной одного погрузочного места свыше 10 метров, к тарифу применяется коэффициент 1,5.

3.12. При перевалке тяжеловесных грузов (кроме контейнеров) массой одного погрузочного места свыше 30 тонн к тарифу применяются повышающие коэффициенты:

- а) тяжеловесные грузы весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;
- б) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 40 тонн до 50 тонн – 1,7;
- в) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 50 тонн до 60 тонн – 2.

3.13. При перевалке опасных грузов, регламентированных Правилами морской перевозки опасных грузов, к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

- а) класса 1-2 – на 50%
- б) класса 3-7 – на 30%
- в) класса 8-10 – на 10%

3.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.15. В межнавигационный период с 26 октября по 2 июля включительно к тарифам на перевалку и перемещение грузов применяется повышающий коэффициент 1,15.

3.16. Стоимость перевалки грузов исчисляется путем умножения тарифа соответствующей группы на массу груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в пункте 2 настоящего Положения. Сверх того, начисляется НДС в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ.

3.17. При перевалке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на перевалку грузов увеличиваются на 50 %.

3.18. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов, и не поименованные в пункте 2 настоящего Положения, оплачиваются по договорным тарифам.