

## Сводный отчёт

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Чукотского автономного округа «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе»

Наименование сведений	Содержание
1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Степень регулирующего воздействия проекта оценивается как низкая.
2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы	<p>Проект Постановления разработан в целях организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе.</p> <p>Проектом Постановления предложено утвердить порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора), включающий требования федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», федерального закона от 13 июля 2020 года № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; приказа Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики от 13 августа 2020 года № 113 «Об утверждении Порядка согласования внеплановых проверок, а также заявленных органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля оснований для их проведения в отношении резидентов Арктической зоны Российской Федерации».</p>
3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства Чукотского автономного округа	<p>Проект Постановления разработан в целях реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».</p>



4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы	<p>Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» установлено, что порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемого высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.</p> <p>Проект Постановления устанавливает приоритет профилактических мероприятий по отношению к контрольным (надзорным) мероприятиям, новые виды профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий, возможность уменьшения количества проверок не только за счет приоритета профилактики нарушений, но и посредством введения более лояльных (по сравнению с проверками) контрольных (надзорных) мероприятий, а также сокращение сроков проведения проверок.</p>
5. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов	<p>Правовое регулирование согласно проекту Постановления будет распространяться на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц осуществляющих деятельность</p> <p>1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;</p> <p>а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;</p> <p>2) в области регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту – к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с условиями государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.</p>
6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Чукотского автономного округа и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации	<p>Проектом Постановления не предусматриваются новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Чукотского автономного округа и органов местного самоуправления.</p>
7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чукотского автономного округа	<p>В случае принятия проекта Постановления дополнительных расходов бюджета Чукотского автономного округа не потребуется, дополнительных поступлений не планируется.</p>



8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности либо изменение содержания осуществляющих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения	Проект Постановления не содержит новых обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.
9. Оценка расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений.	Принятие проекта Постановления не повлечет за собой дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных ограничений.
10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий	Риски применения предложенного способа регулирования не выявлены. Негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, является неурегулированность процедуры проведения проверок при осуществлении государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе.
11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения	Проект Постановления вступает в 2022 году. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения отсутствует.
12. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования	Контроль эффективности избранного способа достижения цели будет осуществляться по результатам проведения государственного регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе, проводимого уполномоченными органами государственной власти Чукотского автономного округа.
13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия	Проведения дополнительных организационно-технических, методологических и иных мероприятий не потребуется, информационное обеспечение будет обеспечиваться органами государственной власти Чукотского автономного округа.
14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования	1) Индикативный показатель «Процент выполнения плана проведения контрольных (надзорных) мероприятий» определяется, как отношение количества проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий

	<p>(ед) к количеству плановых контрольных (надзорных) мероприятий;</p> <p>2) Индикативный показатель «Доля контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были признаны недействительными» определяется, как отношение количества проведенных контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были признаны недействительными (ед.) к общему количеству проведенных контрольных (надзорных) мероприятий;</p> <p>3) Индикативный показатель «Доля предписаний об устранении выявленных нарушений, признанных недействительными» определяется, как отношение количества предписаний, признанных недействительными к общему количеству выданных предписаний.</p>
<p>15. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях Регулирующего органа</p>	<p>Уведомление размещено 22.09.2021.</p> <p>Срок представления предложений – с 04.10.2021 по 13.10.2021</p> <p>Предложений в установленный срок не поступило.</p>
<p>16. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету</p>	<p>Предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия принимались в срок с 21.10.2021 по 27.10.2021.</p> <p>Предложений и замечаний в установленный срок не поступило.</p> <p>В связи с отсутствием предложений и замечаний по проекту срок проведения публичных консультаций по проекту продлен с 28.10.2021 года по 30.10.2021 года.</p> <p>Предложений и замечаний в установленный срок не поступило.</p>

Начальник Департамента  
промышленной политики  
Чукотского автономного округа

В.В. Бочкарев